

BIENVENIDOS
Proyecto de Mejora
Eléctrica APS Pinal
Jornada de Puertas Abiertas



Descripción del Proyecto

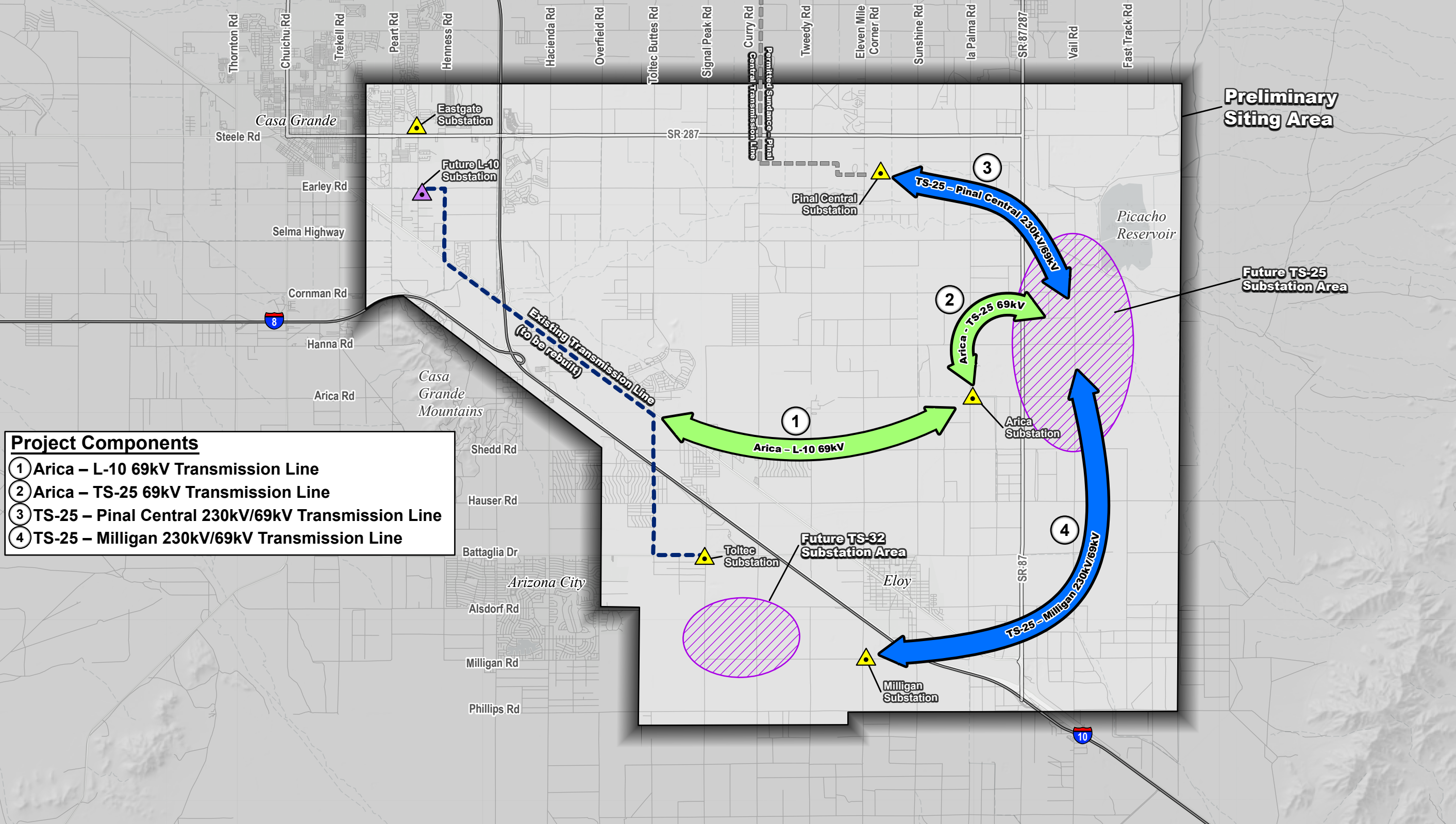
Descripción General

Arizona Public Service (APS) ha comenzado estudios relacionados al Proyecto de Mejora Eléctrica para **determinar las ubicaciones apropiadas para sus nuevas líneas de transmisión** en el área del condado de Pinal.

Estas instalaciones de 230kV y 69kV **se conectarán con la infraestructura de transmisión existente** e incluirán los siguientes componentes:

1. **Arica – Línea de Transmisión de 69kV L10** – Aproximadamente 15 millas de longitud, línea de transmisión de 69kV desde la subestación Arica existente hasta la futura subestación L10.
2. **Arica – Línea de Transmisión de 69kV TS25** – Aproximadamente 3 millas de longitud, línea de transmisión de 69kV desde la subestación TS25 hasta la subestación Arica.
3. **TS25 – Línea de Transmisión de 230kV/69kV Pinal Central** – Aproximadamente 10 millas de longitud, línea de transmisión de 230/69kV, que puede incluir segmentos nuevos y reconstruidos conectando a la línea de transmisión "Sundance" cerca de la subestación Pinal Central. Requerirá permisos CEC del Estado de Arizona.
4. **TS25 – Línea de Transmisión de 230kV/69kV Milligan** – Aproximadamente 10 millas de longitud, línea de transmisión de 230/69kV, que puede incluir segmentos nuevos y reconstruidos. Requerirá permisos CEC del Estado de Arizona.

- Project Components**
- ① Arica – L-10 69kV Transmission Line
 - ② Arica – TS-25 69kV Transmission Line
 - ③ TS-25 – Pinal Central 230kV/69kV Transmission Line
 - ④ TS-25 – Milligan 230kV/69kV Transmission Line

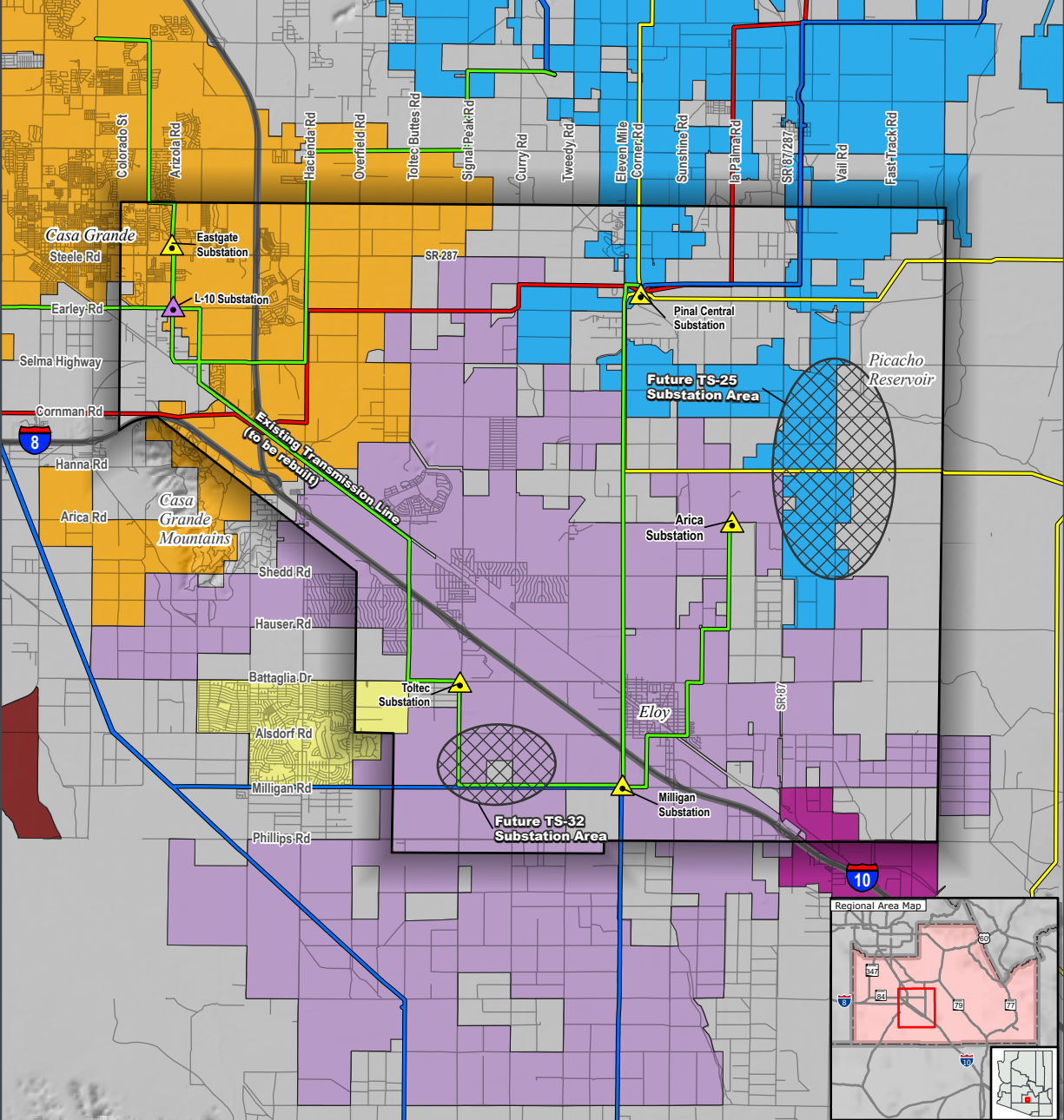


Requerimientos y Detalles del Proyecto

- El proyecto ofrece opciones de ruta eléctrica para apoyar a los clientes actuales y futuros de APS. Los componentes propuestos ofrecen mayor fiabilidad al sistema de transmisión de APS en el condado de Pinal.
- El proyecto requerirá nueva infraestructura eléctrica, incluyendo nuevos postes de acero. Consulte la diapositiva de "Infraestructura Típica" para ver ejemplos de estructuras típicas.

Ubicación del Proyecto

- El área preliminar que se está evaluando incluye las subestaciones existentes, la infraestructura necesaria para implementar las mejoras propuestas y es lo suficientemente grande para permitir el análisis de múltiples rutas eléctricas que satisfagan la necesidad del proyecto.
- El área preliminar se encuentra principalmente dentro de Casa Grande, Eloy, Coolidge y áreas no incorporadas del condado de Pinal, Arizona.
- El proyecto conectará líneas de 69kV desde la Subestación Arica hasta la futura subestación TS25 a 1-2 millas al este y 8-9 millas al oeste hasta una línea existente al oeste de la Interestatal 10. Una línea separada de 230kV conectará la subestación Milligan 17-18 millas al norte con la línea "Sundance" cerca de la Subestación Pinal Central, la cual continúa 6-7 millas al norte hasta la Subestación TS33.



**APS PINAL ELECTRICAL
IMPROVEMENT PROJECT**

Land Jurisdiction

Project Components

□ Preliminary Siting Area

Reference Features

▲ Future Substation

▨ Future Substation Area

— Interstate

— Road

Existing Infrastructure

▲ Existing Substation

— 69kV Transmission Line

— 115kV Transmission Line

— 230kV Transmission Line

— 500kV Transmission Line

Land Jurisdiction

■ Arizona City

■ Casa Grande

■ Chuichu

■ Coolidge

■ Eloy

■ Picacho

■ Unincorporated Pinal County



Pinal County, AZ
NAD 1983 UTM Zone 12N
32.7965°N 111.5967°W
1:200,000

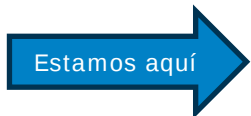
Base Map: Esri ArcGIS Online,
accessed November 2024
Updated: 11/14/2024
Project No. 77397
Layout: Land Jurisdiction
Aprx. 77397_apxPinalElp_1



Estatus del Proyecto y Cronograma

Proceso General y Cronograma

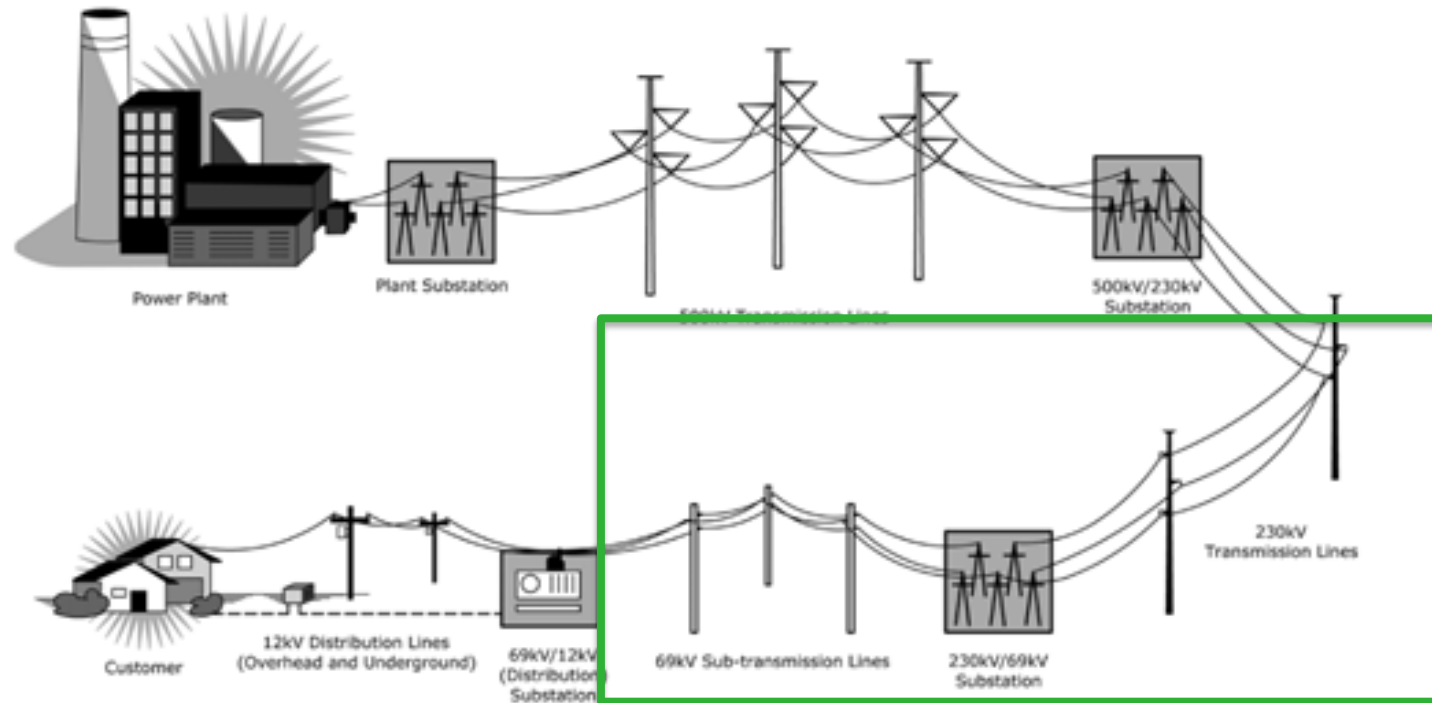
- **Inventario y Mapeo** – Revisión del uso del suelo, verificación en campo y revisión de áreas culturales y biológicamente sensibles. **Q3/Q4 2023**
- **Jornada de Puertas Abiertas #1** **Q2 2024**
- **Análisis de Oportunidades y Restricciones** – Clasificación de usos del suelo y áreas culturales y biológicamente sensibles para la identificación de oportunidades y restricciones. **Q1/Q2 2024**
- **Desarrollo de Enlaces Preliminares** – A través de las oportunidades y restricciones identificadas, se desarrollaron enlaces potenciales para las instalaciones propuestas. **Q2 2024**
- **Revisión y Refinamiento de Enlaces** – Clasificación de los enlaces preliminares según su conveniencia para las instalaciones propuestas. **Q2/Q3 2024**
- **Desarrollo de Rutas Alternas** – Basado en la clasificación de enlaces, se desarrollaron alternativas de rutas eléctricas para las instalaciones propuestas. **Q4 2024**
- **Jornada de Puertas Abiertas #2** **Q4 2024**
- **Refinamiento y Selección de Rutas Alternas** – Clasificación y refinamiento de las rutas alternas preliminares para la selección de final de rutas eléctricas. **Q4 2024**
- **Permisos** – Validar permiso para las rutas eléctricas propuestas (Solicitud CEC, Audiencia y Reunión Abierta de la ACC) para los elementos #3 y #4. **Q3 2025**
- **Diseño y Construcción:** **Q4 2025 – Q1 2027**
- **Servicio Anticipado:** **2027**

 Estamos aquí

Infraestructura Típica

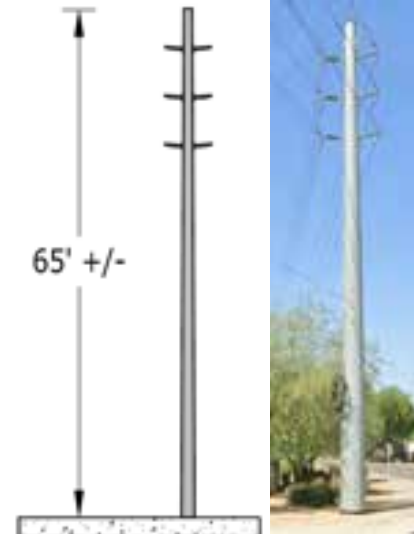
Infraestructura Típica

El **Proyecto de Mejora Eléctrica de APS Pinal** incluye la adición de componentes de 69kV y 230kV. El siguiente diagrama proporciona una visión general de cómo los componentes de 69kV y 230kV encajan en el sistema de transmisión y distribución eléctrica.

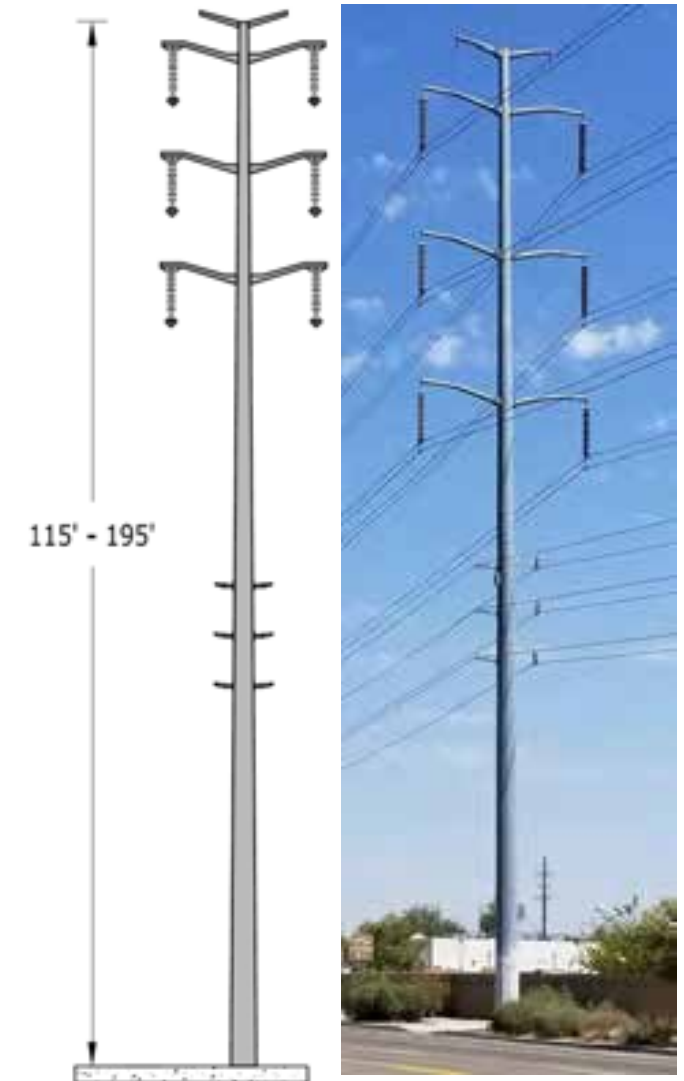


Estructuras Típicas

- Las nuevas estructuras (postes) de la línea de transmisión de 69kV serán de aproximadamente 65 pies de altura y serán colocadas en derechos de vía nuevos o existentes de hasta 60 pies de ancho.
- Las nuevas estructuras (postes) de la línea de transmisión de doble circuito de 230/69kV serán de entre 115 y 195 pies de altura y serán colocados en derechos de vía nuevos o existentes de hasta 120 pies de ancho.
- Ejemplos de las estructuras de 69kV y 230kV se encuentran a la derecha.



Estructura Monoposte de Doble Circuito 69kV



Estructura Monoposte de Doble Circuito de 230kV con Subconstrucción de 69kV

Consideraciones del Proyecto

Consideraciones Técnicas

Información sobre el Campo Eléctrico y Magnético

CAMPO ELÉCTRICO

Los campos generados por el voltaje en las líneas de tensión pueden causar cargas eléctricas en objetos aislados cercanos a la línea. Esto puede causar choques eléctricos no deseados (como al caminar a través de alfombras y tocar la manija de una puerta) a las personas que tengan contacto con objetos cerca de la línea.

El estándar para el máximo valor de campo eléctrico permitido fuera de la línea es de 5.0 kV/m. Estimamos que los estudios, los cuales están actualmente en desarrollo, muestren que los valores de campo eléctrico del proyecto estén por debajo del estándar.

CAMPO MAGNÉTICO

Los campos creados por TODOS los dispositivos que usan, cargan consigo o generan electricidad. Los campos magnéticos disminuyen considerablemente a medida que la distancia de la fuente aumenta. Actualmente, ningún estándar federal o estatal se ha establecido para el nivel de campo magnético.

Reconocemos la preocupación pública de los campos magnéticos y hemos incluido dichas consideraciones en el diseño del proyecto. El valor estimado del campo magnético en el límite con el componente de 230 kV es de 45 mG.

Campos magnéticos típicos a distintas distancias de electrodomésticos comunes.

Todas las medidas están en milligauss (mG)

ELECTRODOMÉSTICO	6 PULGADAS	12 PULGADAS	24 PULGADAS	48 PULGADAS
Horno de Microondas	100-300	1-200	1-30	* -20
Secador de Cabello	1-700	* -70	* -10	* -1
Estufa eléctrica	20-200	* -30	* -9	* -6
Reproductor de Video (PC con monitor de colores)	7-20	2-6	1-3	*

Fuente: EMF In Your Environment, epa.com

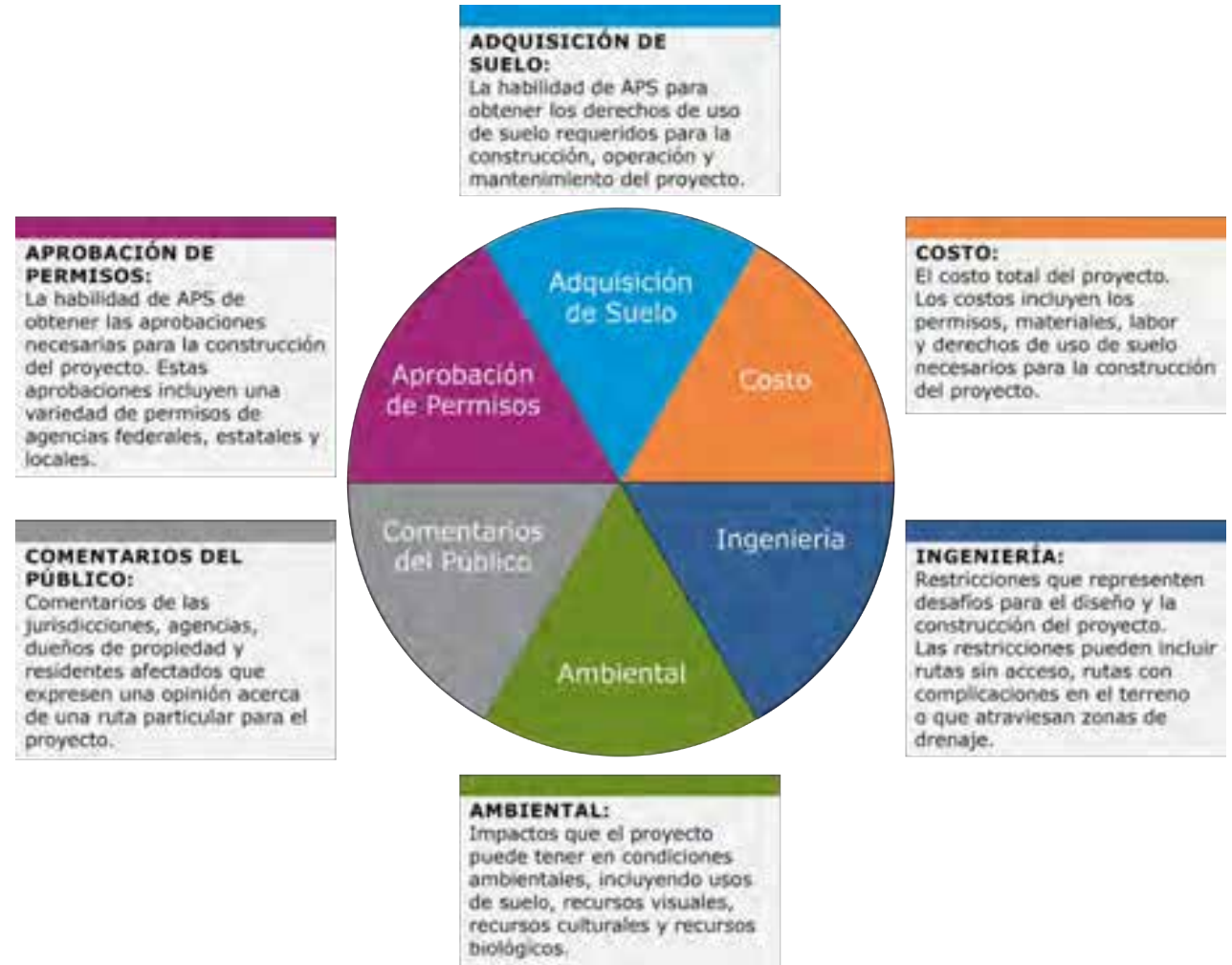
Nota: El asterisco (*) indica la misma medición que los campos de fondo.

Continuamos monitoreando estudios de campo eléctrico y magnético en Estados Unidos y a nivel global.

Consideraciones de Ubicación

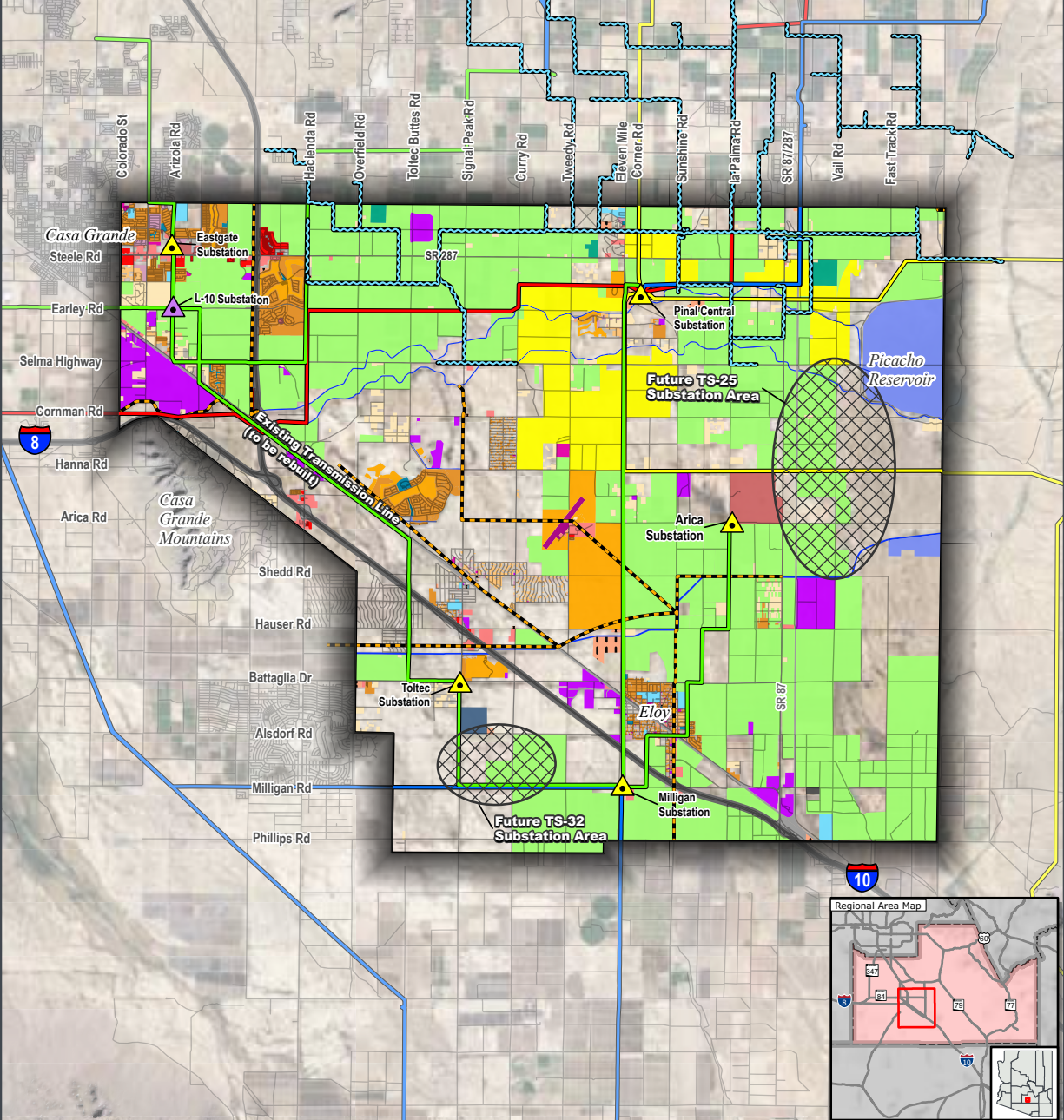
Consideraciones en la Identificación de la Ruta Eléctrica

- Al ubicar nuevas instalaciones eléctricas, nos esforzamos en **minimizar los impactos en áreas de recursos sensibles** (desarrollos residenciales, aeropuertos, etc.) y en **maximizar las oportunidades de la ubicación**, tales como las líneas existentes y/o usos del suelo compatibles (líneas de transmisión, carreteras, canales, subestaciones, etc.).
- Ejemplos de algunos factores se muestran en el gráfico a la derecha.



Consideraciones Ambientales

- **Uso del Suelo** - compatibilidad con los usos del suelo existentes y futuros, instalaciones de transporte (viales y de aviación) y directrices de planificación jurisdiccional.
- **Visual** - minimización de impacto a espectadores sensibles (residencias, parques y rutas de viaje)
- **Cultural** – evasión de impacto en áreas culturalmente o arqueológicamente sensibles
- **Biológico** - evasión de impacto en hábitats sensibles



APS PINAL ELECTRICAL IMPROVEMENT PROJECT
Existing Land Use

Project Components

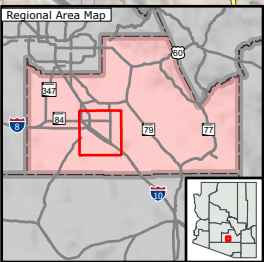
- Preliminary Siting Area
- Future Substation Area
- Future Substation Area
- Interstate
- Road

Existing Infrastructure

- Existing Substation
- 69kV Transmission Line
- 115kV Transmission Line
- 230kV Transmission Line
- 500kV Transmission Line
- HIDD Canal Facilities
- Existing Land Use
- Single Family High Density
- Single Family Medium Density

- Single Family Low Density
- Multi-Family Complex
- Commercial High Density
- Commercial Low Density
- Industrial
- Utilities
- Agriculture
- Dairy or Feedlot
- Active Open Space
- Canals
- Cemetery

- Educational
- Golf Course
- Passive/Restricted Open Space
- Public/Quasi-Public
- Recreational
- Religious/Institutional
- Solar Generating Stations
- Transportation/Railroad
- Landfill
- Vacant
- Trail



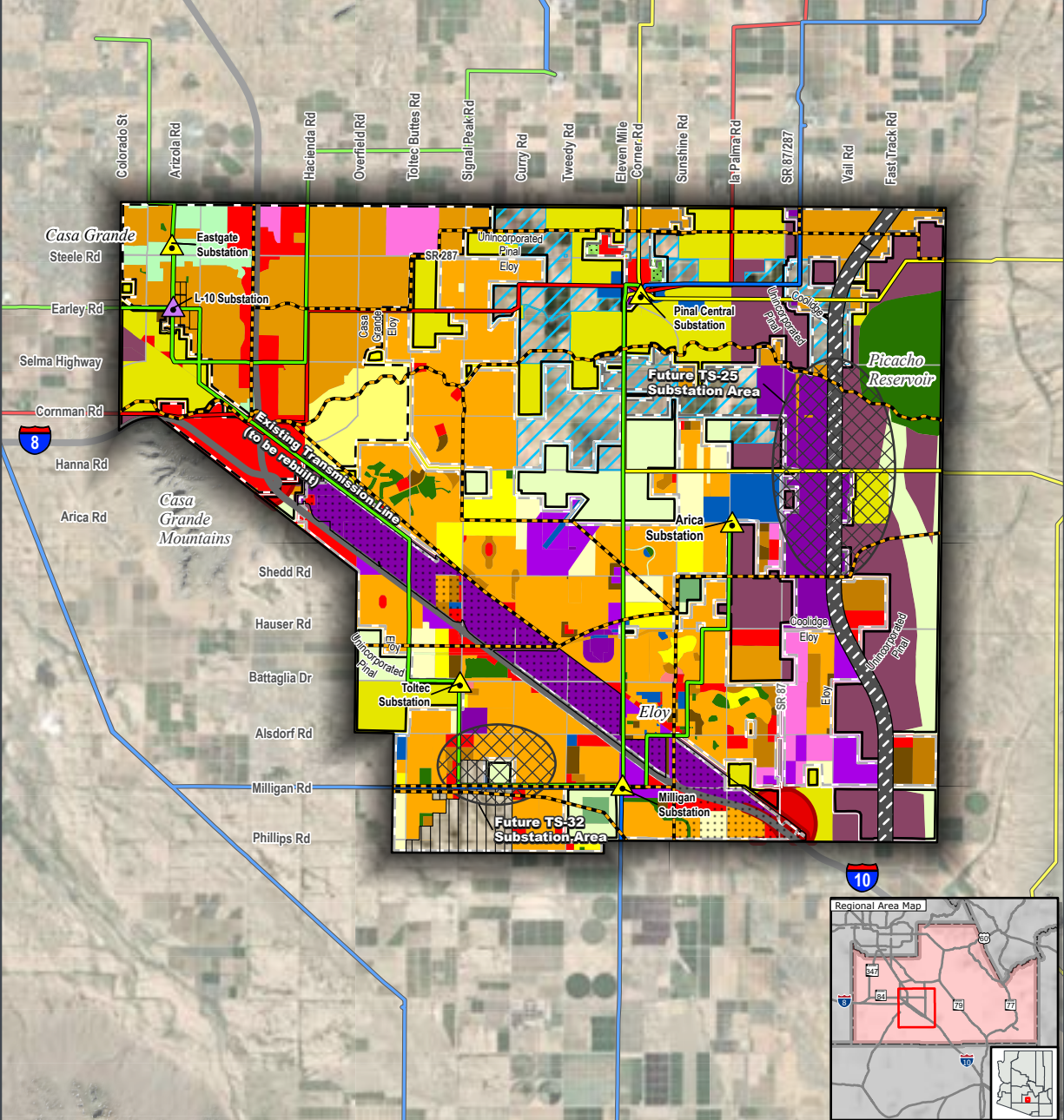
0 7,500 15,000
0 1 2 Miles
0 1 2 Feet

Pinal County, AZ
NAD 1983 UTM Zone 12N
32.7965°N 111.5967°W
1:200,000

Base Map: Esri ArcGIS Online, accessed November 2024
Updated: 11/14/2024
Project No. 77397
Layout: Existing Land Use
Aprx. 77397_apsPinalEip_1

SWCA





APS PINAL ELECTRICAL IMPROVEMENT PROJECT
Future Land Use

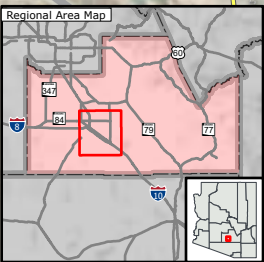


- Project Components**
- Preliminary Siting Area
- Reference Features**
- Future Substation
 - Future Substation Area
 - Interstate
 - Road
- Existing Infrastructure**
- Existing Substation
 - 69kV Transmission Line
 - 115kV Transmission Line
 - 230kV Transmission Line
 - 500kV Transmission Line
 - Large Mixed-Use
- Jurisdiction**
- Casa Grande
 - Coolidge
 - Eloy
 - Unincorporated Pinal

- Arizona Department of Transportation**
- North-South 1500' Corridor
- Development Status**
- Conceptual
 - Preliminary Plat
- Casa Grande General Plan**
- Transportation
 - Commerce & Business
 - Manufacturing / Industry
 - Rural
 - Neighborhoods
 - Community Corridor
 - Large Mixed-Use
 - Open Space
- Coolidge General Plan**
- Agriculture
 - Business and Commerce
 - Industrial and Manufacturing

- Rural Ranch
 - Urban Neighborhood
 - Transportation
 - Green Energy Production
- Eloy General Plan**
- Community Commercial
 - Neighborhood Commercial
 - Light Industrial
 - General Industrial
 - Estate Density Residential
 - Low Density Residential
 - Medium Density Residential
 - Med-High Density Residential
 - High Density Residential
 - Mixed Use
 - Public/Institutional
 - Parks/Open Space
 - Transportation

- Green Energy Production
- Pinal County Comprehensive Plan**
- General Commercial
 - Very Low Density Residential
 - Low Density Residential
 - Moderate Low Density Residential
 - Medium Density Residential
 - High Density Residential
 - Employment
 - General Public Facilities/Services
 - Recreation/Conservation
 - Military
 - Major Open Space
 - Mid Intensity Activity Center
 - High Intensity Activity Center
 - Transportation
 - Green Energy Production
 - Proposed/Existing Trails



Pinal County, AZ
NAD 1983 UTM Zone 12N
32.7965°N 111.5967°W
1:200,000

Base Map: Esri ArcGIS Online,
accessed November 2024
Updated: 11/14/2024
Project No. 77397
Layout: Future Land Use
Apr. 77397_aprPinalEIP_1



Análisis de Oportunidades y Restricciones

Identificación de Oportunidades y Restricciones

- Hemos realizado una evaluación de los usos del suelo y los recursos ambientales para identificar las áreas que favorecen la instalación de las líneas de transmisión (oportunidades) aquellas que serían las menos adecuadas para la instalación (restricciones).
- Los criterios mostrados en la tabla de Oportunidades y Restricciones nos ayudan a identificar oportunidades de rutas eléctricas para la construcción, operación y mantenimiento de las nuevas instalaciones. Tratamos también de minimizar los impactos de las líneas en hogares y otras áreas sensibles.

Oportunidades

Oportunidades Existentes y Futuras en el Uso de Suelo	Nivel de Oportunidad
Grandes Líneas de Transmisión y Corredores de Energía	Alto
Autopistas/Interestatales, Existentes o Planificadas	Alto
Servicios Públicos	Alto
Canales	Moderado
Derecho de Vía de Carretera Principal	Moderado
Vías Arteriales	Bajo
Ferrocarriles	Bajo
Otras Áreas	Ninguno

Restricciones

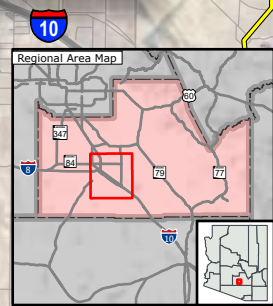
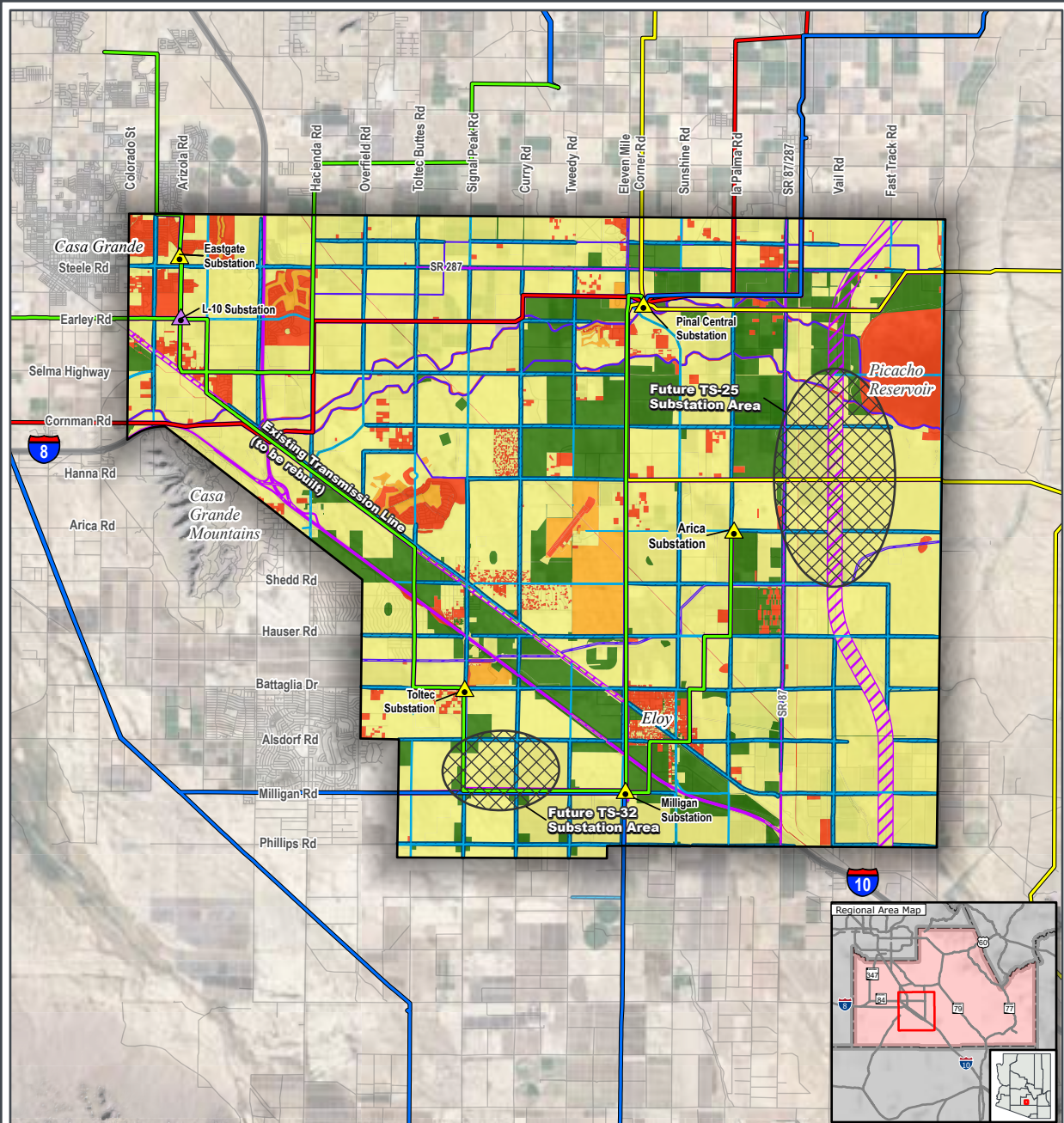
Restricciones Existentes en el Uso de Suelo	Nivel de Sensibilidad	Restricciones Futuras en el Uso de Suelo	Nivel de Sensibilidad
Residencia Unifamiliar de Alta Densidad	Alto	Comercio General	Moderado
Residencia Unifamiliar de Mediana Densidad	Alto	Residencia de Densidad Poblacional Muy Baja	Moderado
Residencia Unifamiliar de Baja Densidad	Alto	Residencia de Densidad Poblacional Baja	Moderado
Complejo Multifamiliar	Alto	Residencia de Densidad Poblacional Media-Baja	Moderado
Espacio Abierto Activo	Alto	Residencia de Densidad Poblacional Media	Moderado
Aeropuerto	Alto	Residencia de Densidad Poblacional Alta	Moderado
Cementerio	Alto	Recreativo / Conservación	Moderado
Centro Educativo	Alto	Espacio Abierto Mayor	Moderado
Religioso / Institucional	Alto	Centro de Actividades de Intensidad Media	Moderado
Campo de Golf	Moderado-Alto	Centro de Actividades de Intensidad Alta	Moderado
Recreativo	Moderado-Alto	Vecindario Comercial	Moderado
Comercial (Alta Densidad)	Moderado	Zona Residencial de Densidad Alta	Moderado
Comercial (Baja Densidad)	Moderado	Zona Residencial de Densidad Media-Alta	Moderado
Público	Moderado	Uso Mixto	Moderado
Pasivo / Espacio Abierto Restringido	Bajo-Moderado	Estacionamiento / Espacio Abierto	Moderado
Industrial	Bajo	Comercio y Negocios	Moderado
Servicios Públicos	Bajo	Rural	Moderado
Agricultura	Bajo	Vecindario	Moderado
Producción de Lácteos / Establo de Engorde	Bajo	Corredor Comunitario	Moderado
Canales	Bajo	Uso Mixto Mayor	Moderado
Estaciones de Generación de Energía Solar	Bajo	Espacio Abierto	Moderado
Transporte / Ferrocarriles	Bajo	Comercio y Negocios	Moderado
Vertederos Municipales	Bajo	Rancho Rural	Moderado
Terrenos Valdíos	Bajo	Vecindario Urbano	Moderado
		Generación de Energía Verde	Bajo
		Empleo	Bajo
		Instalaciones/Servicios Públicos Generales	Bajo
		Militar	Bajo
		Comunidad Comercial	Bajo
		Industrial	Bajo
		Industrial General	Bajo
		Público e Institucional	Bajo
		Manufactura e Industria	Bajo
		Agricultura	Bajo

Restricciones en Recursos Culturales	Nivel de Sensibilidad
Ubicaciones de sitios y estructuras conocidos que son elegibles o están listados en el NRHP*	Alto
Áreas inspeccionadas antes de 2004 y sitios y estructuras que no han sido evaluados para determinar su elegibilidad para el NRHP.	Moderado
Áreas inspeccionadas después de 2004 sin sitios ni estructuras y sitios y estructuras que se han determinado como no elegibles para el NRHP.	Bajo

*NRHP=National Register of Historic Places

Restricciones en Recursos Naturales	Nivel de Sensibilidad
Áreas con designación especial (como hábitats críticos designados u otras áreas especiales) donde la designación prohíbe el desarrollo y áreas donde las especies ocurren en grandes números (refugios de murciélagos o territorios establecidos de especies listadas en la ESA*)	Alto
Áreas donde podrían ocurrir especies de estatus especial o áreas con designación especial (por ejemplo, áreas designadas para el movimiento de la fauna) donde efectivamente ocurren, pero los impactos pueden ser minimizados y mitigados.	Moderado
Áreas generalmente compatibles con el desarrollo, incluidas áreas donde podrían ocurrir especies de estatus especial o áreas con designación especial, pero donde cualquier impacto podría ser fácilmente mitigado o evitado.	Bajo

*ESA=Endangered Species Act



APS PINAL ELECTRICAL
IMPROVEMENT PROJECT

Overall Opportunities and Constraints



Siting Areas

□ Preliminary Siting Area

Reference Features

▲ Future Substation

▨ Future Substation Area

— Interstate

— Road

Existing Infrastructure

▲ Existing Substation

— 69kV Transmission Line

— 115kV Transmission Line

— 230kV Transmission Line

— 500kV Transmission Line

Sensitivity

■ Low

■ Low-Moderate

■ Moderate

■ Moderate-High

■ High

Opportunities

▨ Low

▨ Moderate

▨ High

0 8,000 16,000
0 1 2
Miles Feet

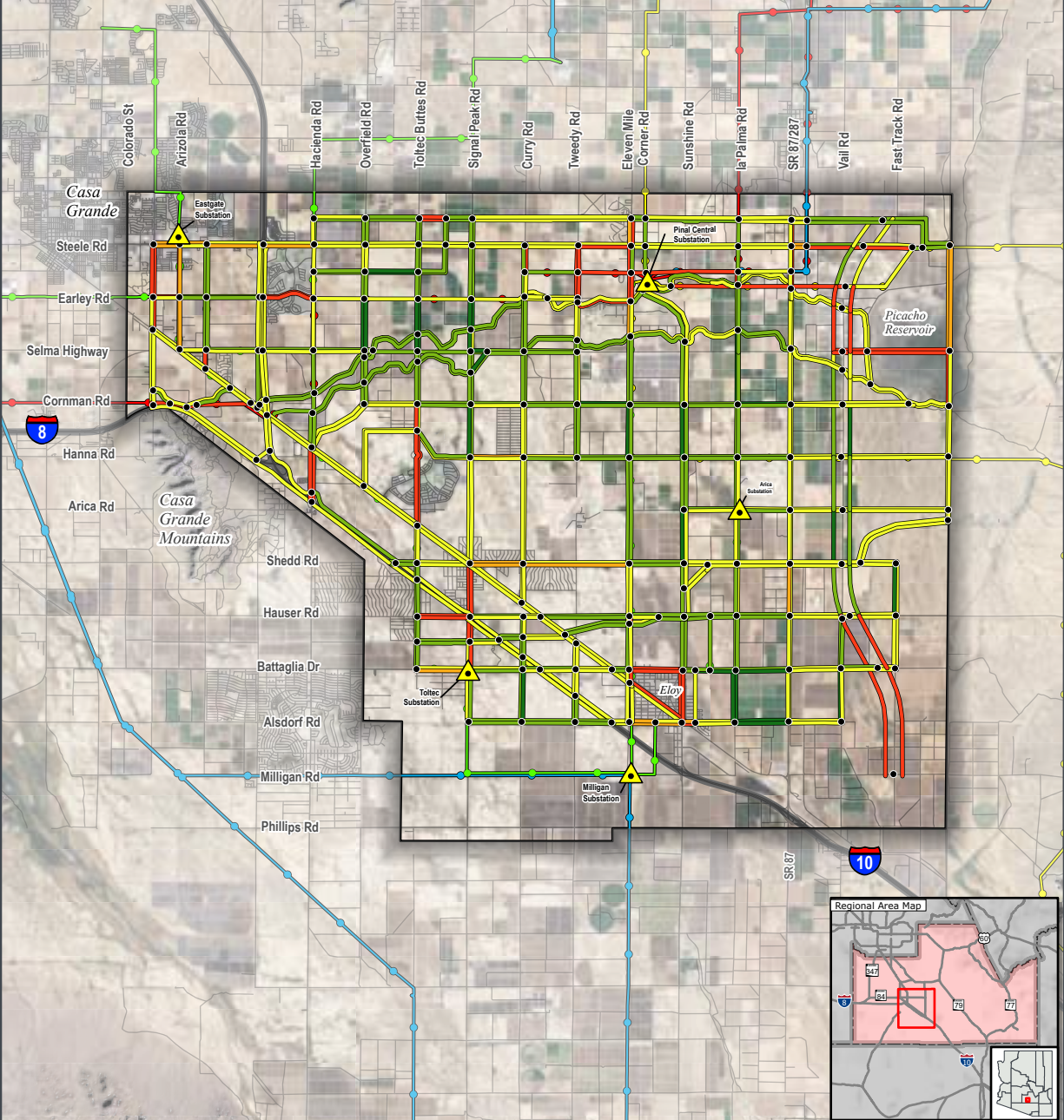
Pinal County, AZ
NAD 1983 UTM Zone 12N
32.7965°N 111.5967°W
1:200,000

Base Map: Esri ArcGIS Online,
accessed November 2024
Updated: 11/14/2024
Project No. 77397
Layout: Opp Constraint - Overall
Aprx: 77397_apsPinalEip_1



Desarrollo de Enlaces Preliminares

- Tras el mapeo de oportunidades, restricciones y actividades de involucramiento con las partes interesadas, identificamos los enlaces preliminares de las líneas de transmisión, enfocado en áreas de mayor oportunidad y/o menor restricción.
- Un enlace se define como una conexión que, al sumarse a otros enlaces, puede crear una ruta de línea de transmisión.
- Una vez desarrollados estos enlaces, nuestro equipo completó un análisis de mapeo y estudio de compatibilidad de cada enlace con respecto a los recursos visuales, el uso del suelo, el derecho de vía, la ingeniería, la construcción y el mantenimiento de la vegetación.
- Una vez determinada la compatibilidad general, los enlaces menos compatibles fueron eliminados en un análisis posterior. Cualquier enlace que ya no proporcionara una conexión a otros enlaces (es decir, que estuviera aislado) fue eliminado de nuestras consideraciones.



APS PINAL ELECTRICAL
IMPROVEMENT PROJECT
**69kV Compatibility
Rating**

Project Features

- Preliminary Siting Area
- Node (segment endpoints)

Link Overall Compatibility

Rating

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Reference Features

- Future Substation
- Future Substation Area
- Interstate
- Road

Existing Infrastructure

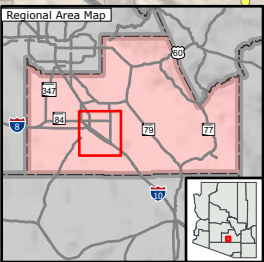
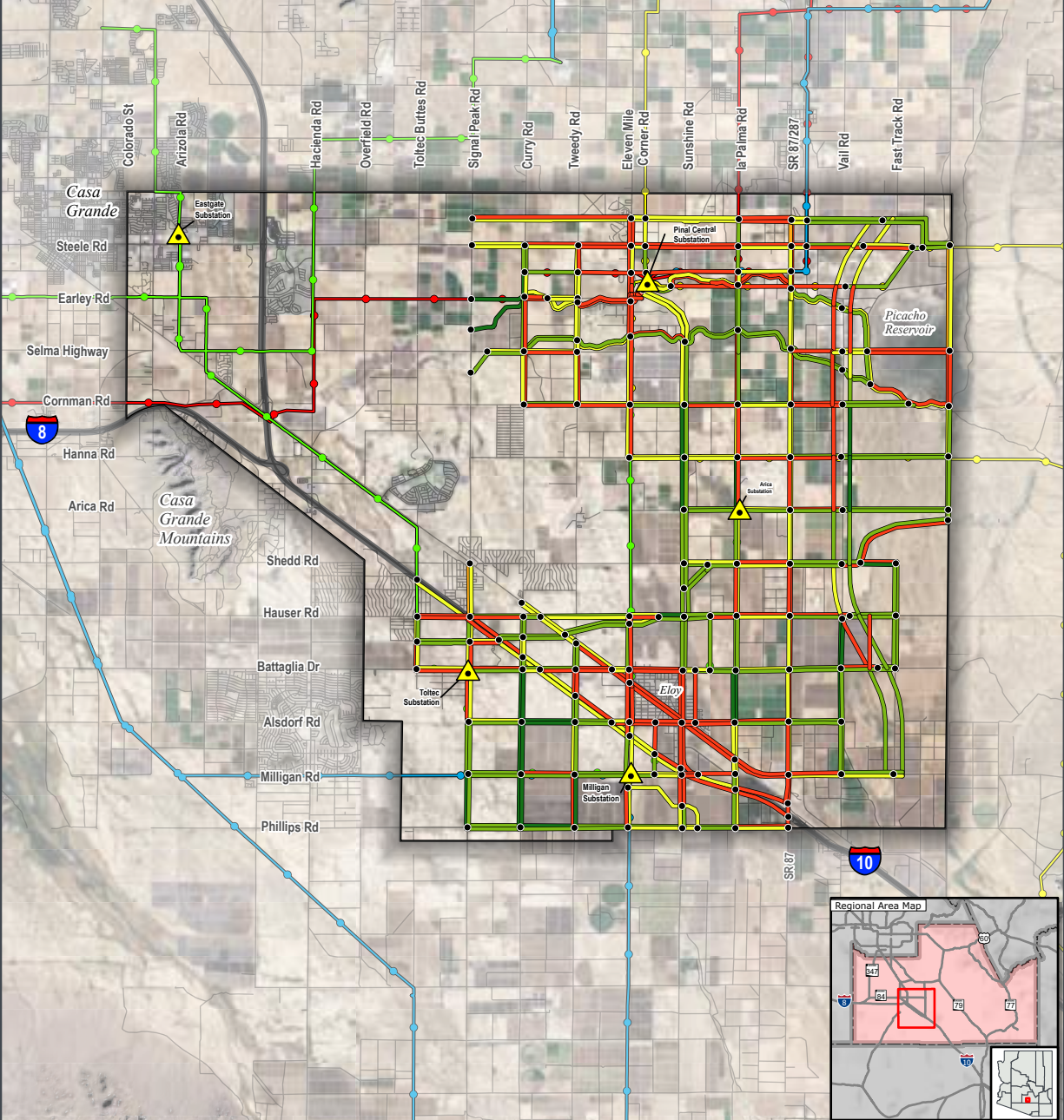
- Existing Substation
- 69kV Transmission Line
- 115kV Transmission Line
- 230kV Transmission Line
- 500kV Transmission Line



Pinal County, AZ
NAD 1983 UTM Zone 12N
32.7931°N 111.5992°W
1:200,000

Base Map: Esri ArcGIS Online,
accessed November 2024
Updated: 11/14/2024
Project No. 77397
Layout: Link Rating 69kV
Aprx: 77397_apsPinalEIP_2





APS PINAL ELECTRICAL IMPROVEMENT PROJECT
230kV
Compatibility Rating

Project Features

- Preliminary Siting Area
- Node (segment endpoints)

Link Overall Compatibility Rating

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Reference Features

- Future Substation Area
- Interstate
- Road

Existing Infrastructure

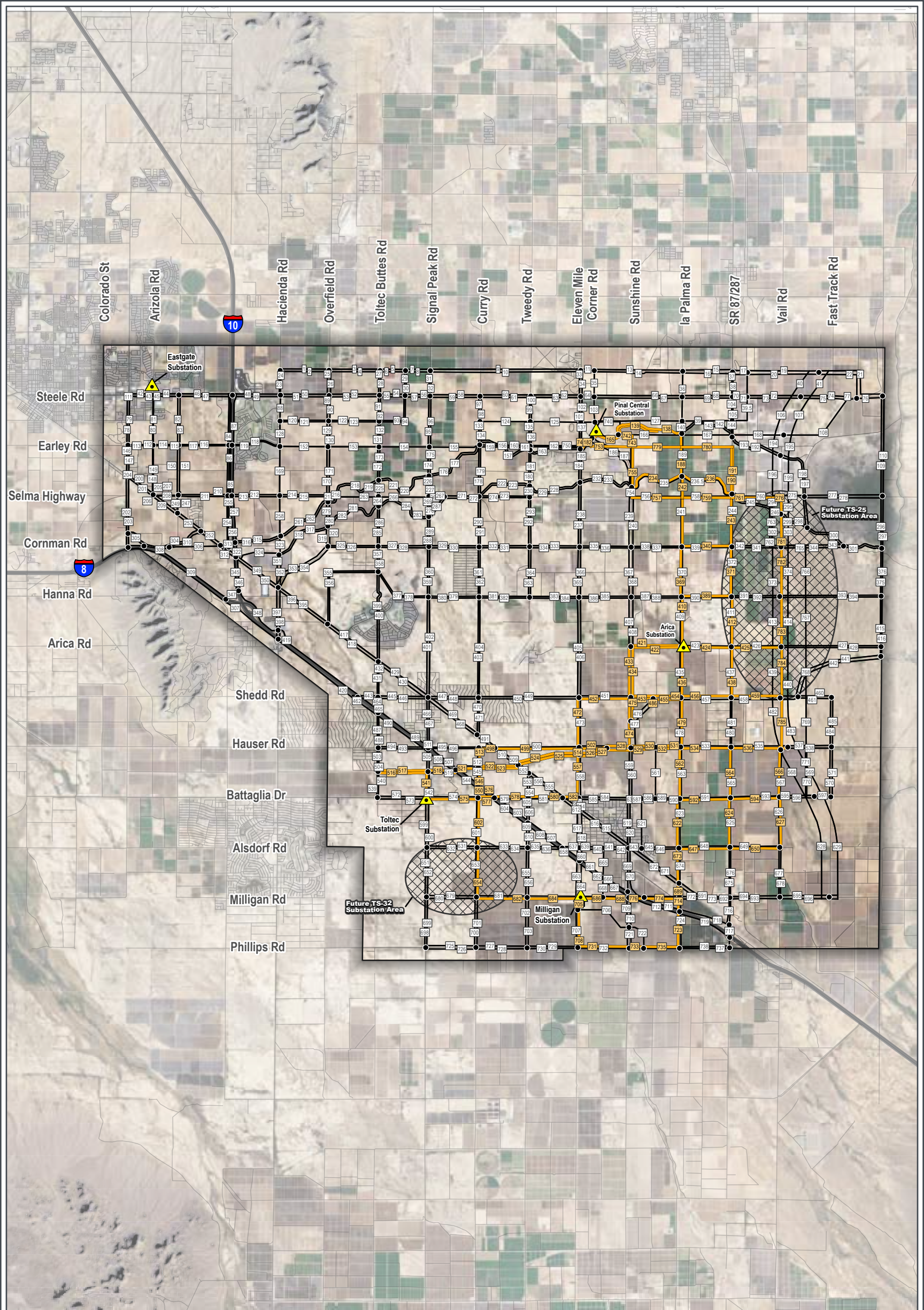
- Existing Substation
- 69kV Transmission Line
- 115kV Transmission Line
- 230kV Transmission Line
- 500kV Transmission Line

0 7,500 15,000
Miles
0 1 2
Feet

Pinal County, AZ
NAD 1983 UTM Zone 12N
32.7931°N 111.5992°W
1:200,000

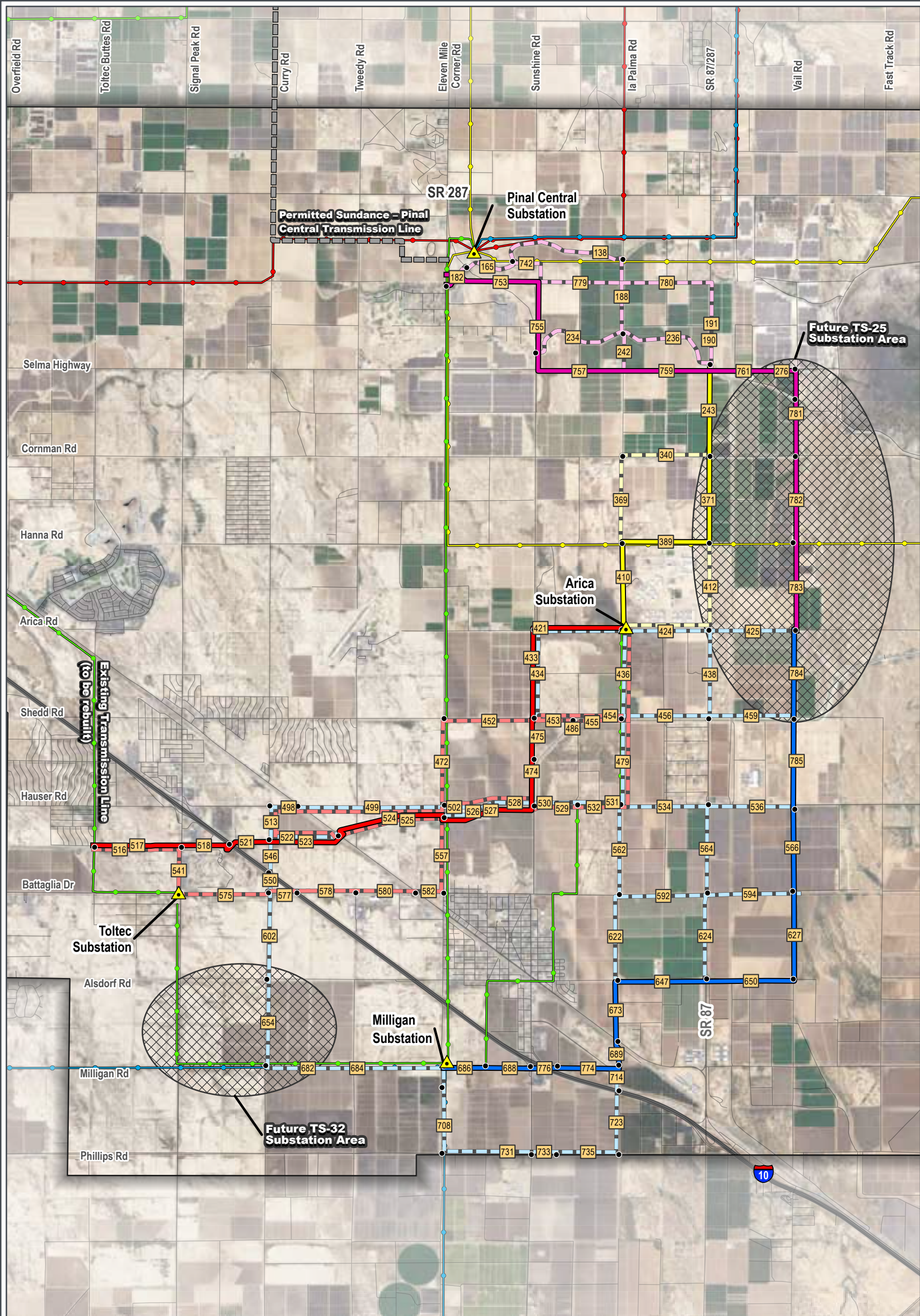
Base Map: Esri ArcGIS Online,
accessed November 2024
Updated: 11/14/2024
Project No. 77397
Layout: Link Rating 230kV
Apx: 77397_apsPinalEIP_2





Desarrollo de Rutas Alternas

- Posterior a la revisión preliminar de enlaces, comenzamos a analizar los enlaces restantes para desarrollar posibles rutas de líneas eléctricas alternas, o conexiones completas para satisfacer la necesidad del proyecto.
- Después de este desarrollo inicial de líneas eléctricas, algunas rutas alternas fueron mapeadas, su fiabilidad en el campo fue evaluada, refinada y, en algunos casos, eliminada para llegar aquellas rutas que se presentarán al público y a las partes interesadas.
- Este análisis llevó a la identificación de una ruta preferida y varias rutas alternas para cada segmento del proyecto, incluyendo:
 - 1. Arica – Línea de Transmisión L10 69kV**
 - 2. Arica – Línea de Transmisión TS25 69kV**
 - 3. Pinal Central – Línea de Transmisión TS25 230kV / 69kV**
 - 4. TS25 – Línea de Transmisión Milligan 230kV / 69kV**



APS PINAL ELECTRICAL
IMPROVEMENT PROJECT
Route Alternatives



Project Features

Preliminary Siting Area

TS-25 to Pinal Central 230kV Routes

TS-25 to Pinal Central Preferred Route
 TS-25 to Pinal Central Alternative Routes

TS-25 to Milligan 230kV Routes

TS-25 to Milligan Preferred Route
 TS-25 to Milligan Alternative Routes

Arica to L-10 69kV Routes

Arica to L-10 Preferred Route
 Arica to L-10 Alternative Routes

Arica to TS-25 69kV Routes

Arica to TS-25 Preferred Route
 Arica to TS-25 Alternative Routes

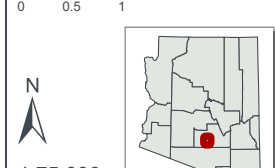
Reference Features

Future Substation Area
 Permitted Sundance - Pinal Central Transmission Line
 Interstate
 Road

Existing Infrastructure

Existing Substation
 69kV Transmission Line
 115kV Transmission Line
 230kV Transmission Line
 500kV Transmission Line

Pinal County, AZ
NAD 1983 UTM Zone 12N
32.8016°N 111.5639°W



Base Map: Esri ArcGIS Online,
accessed November 2024
Updated: 11/14/2024
Project No. 77397
Layout: 77397 Route Alternative Links
Aprx: 77397_apsPinalEIP_2





Existing Condition

KOP 1: View from Interstate 10 near exit 203 looking west



Simulated Condition

KOP 1: View from Interstate 10 near exit 203 looking west

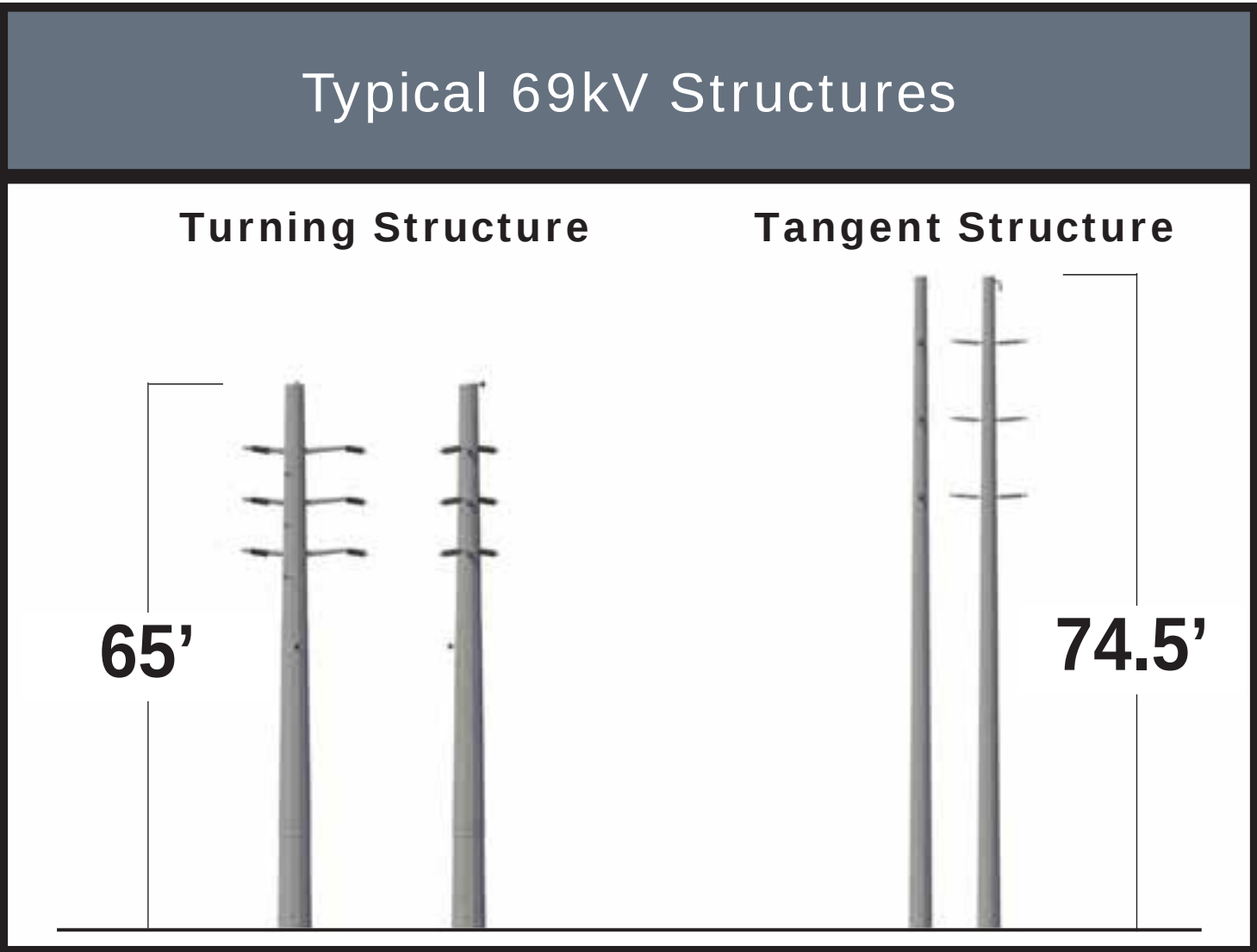
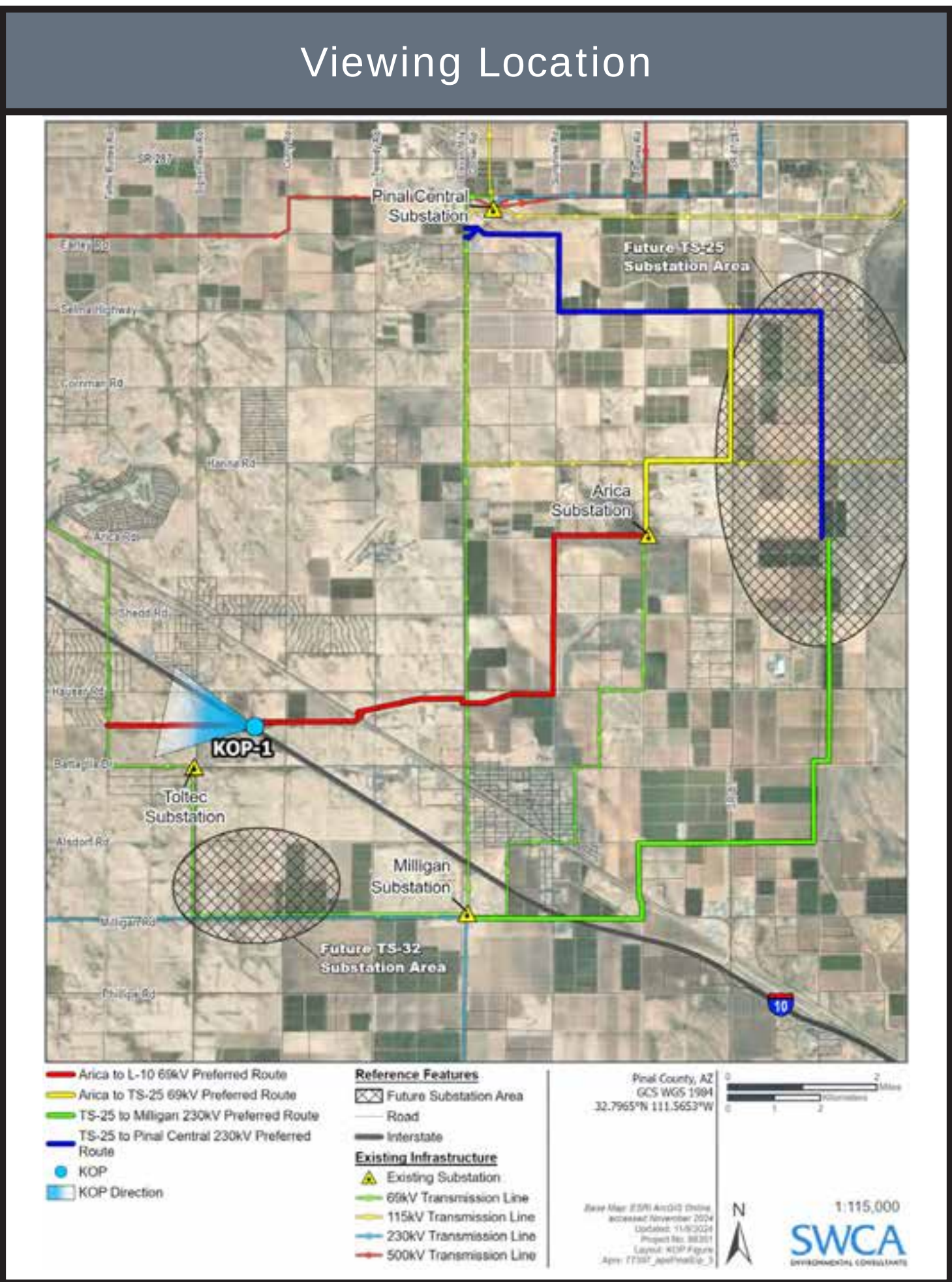


Photo Date and Time: October 8, 2024, 12:15 pm
 Sim Completed: November 2024

View Location: Approximate distance to nearest new structure from photo location is 300 feet.

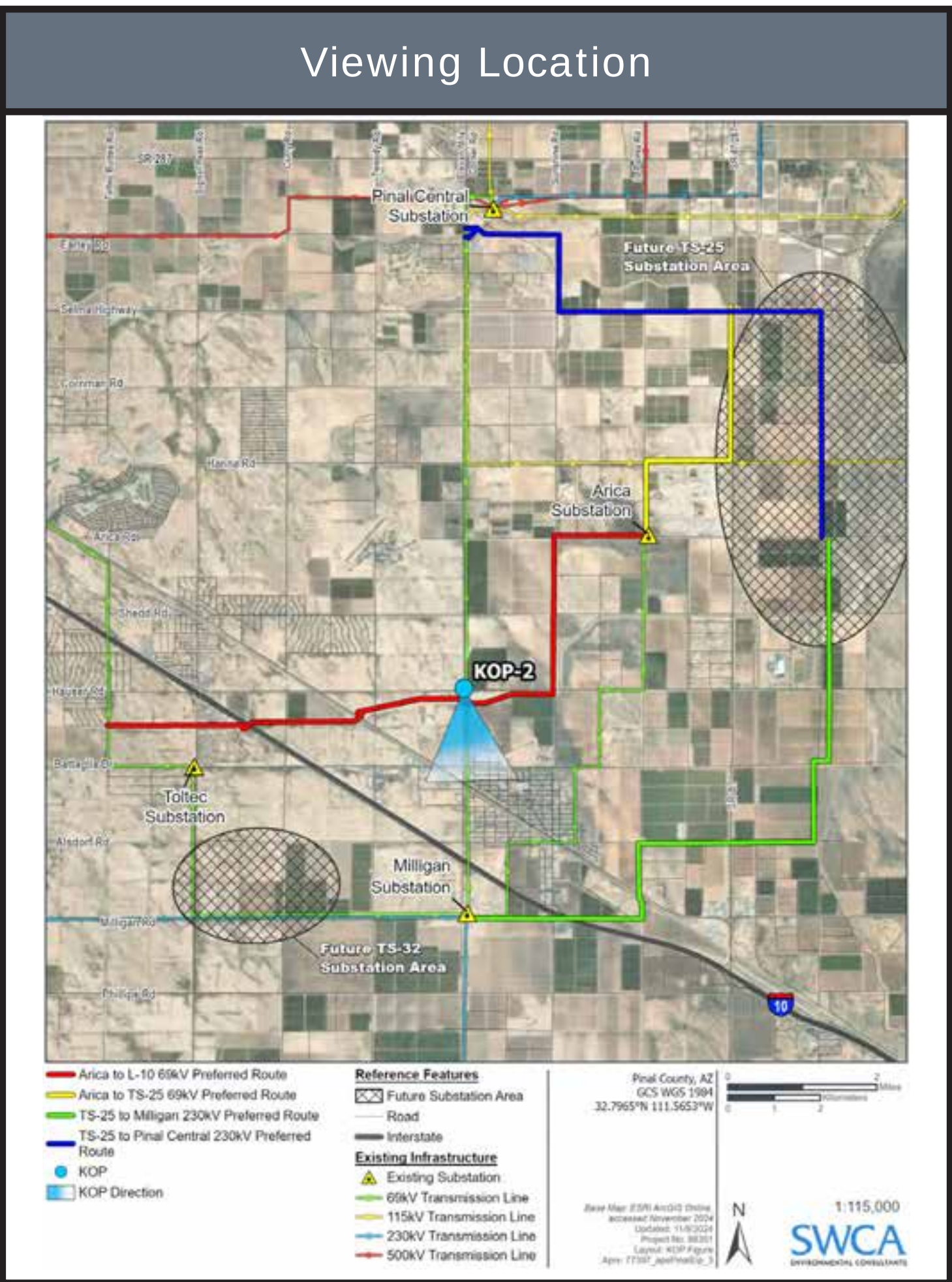
Simulations were prepared using information provided by APS. Structure locations, colors, and heights may be different based on final engineering and design.





Existing Condition

KOP 2: View from 11 Mile Corner near West Houser Road looking south



Simulated Condition

KOP 2: View from 11 Mile Corner near West Houser Road looking south

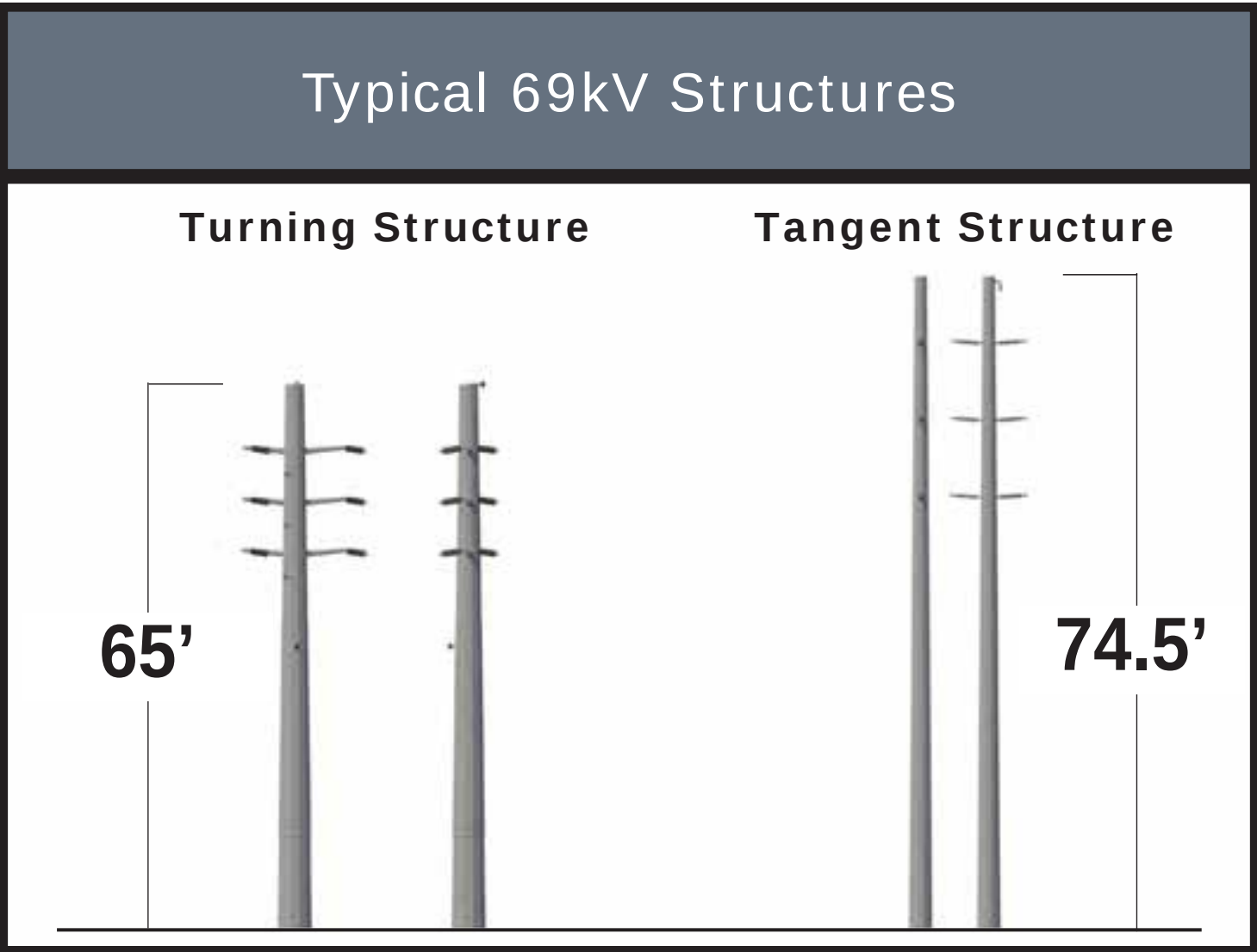


Photo Date and Time: October 8, 2024, 2:16 pm
Sim Completed: November 2024

View Location: Approximate distance to nearest new structure from photo location is 765 feet.

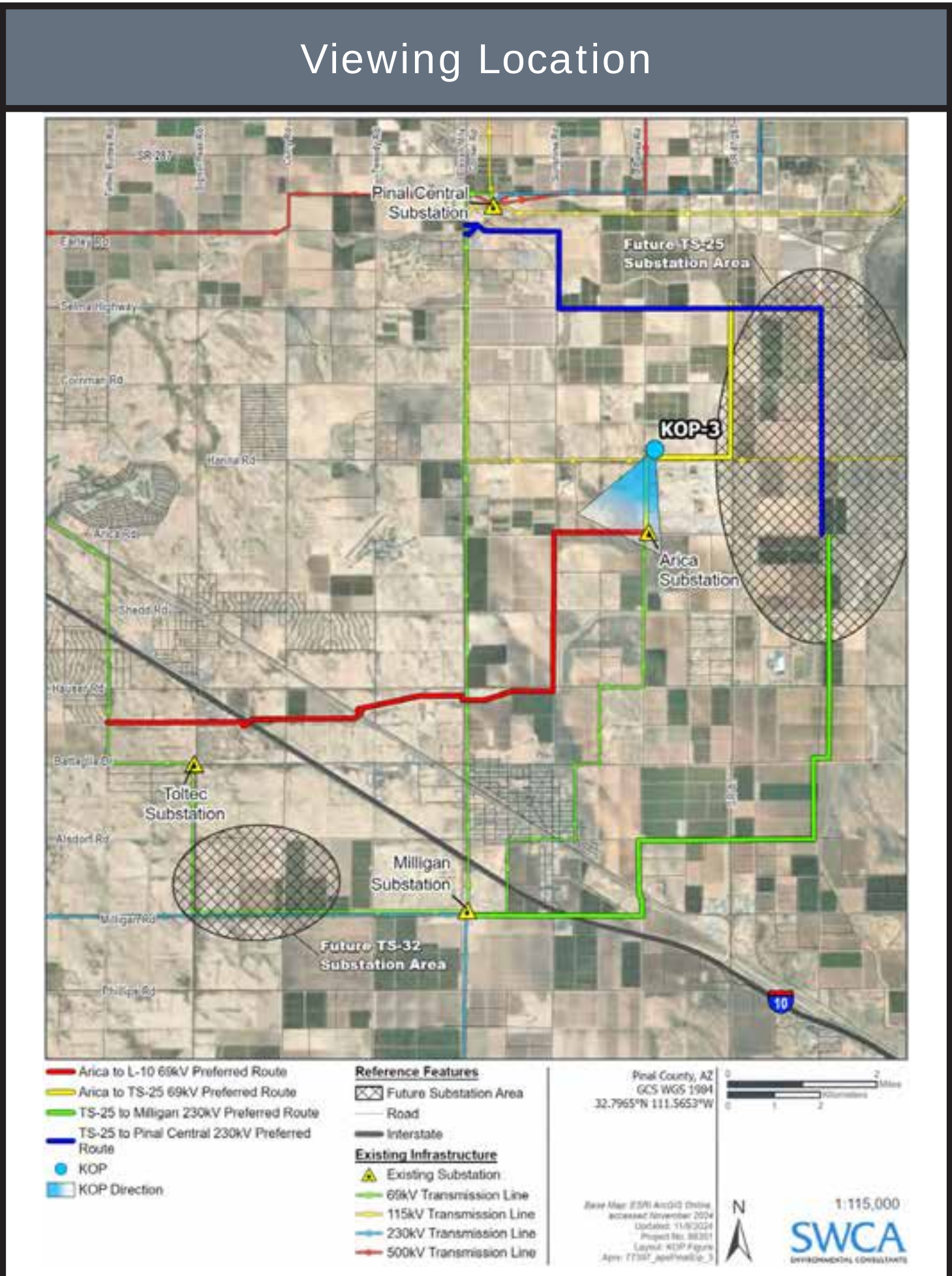
Simulations were prepared using information provided by APS. Structure locations, colors, and heights may be different based on final engineering and design.





Existing Condition

KOP 3: View from residence at East Blair Road looking southwest



Simulated Condition

KOP 3: View from residence at East Blair Road looking southwest

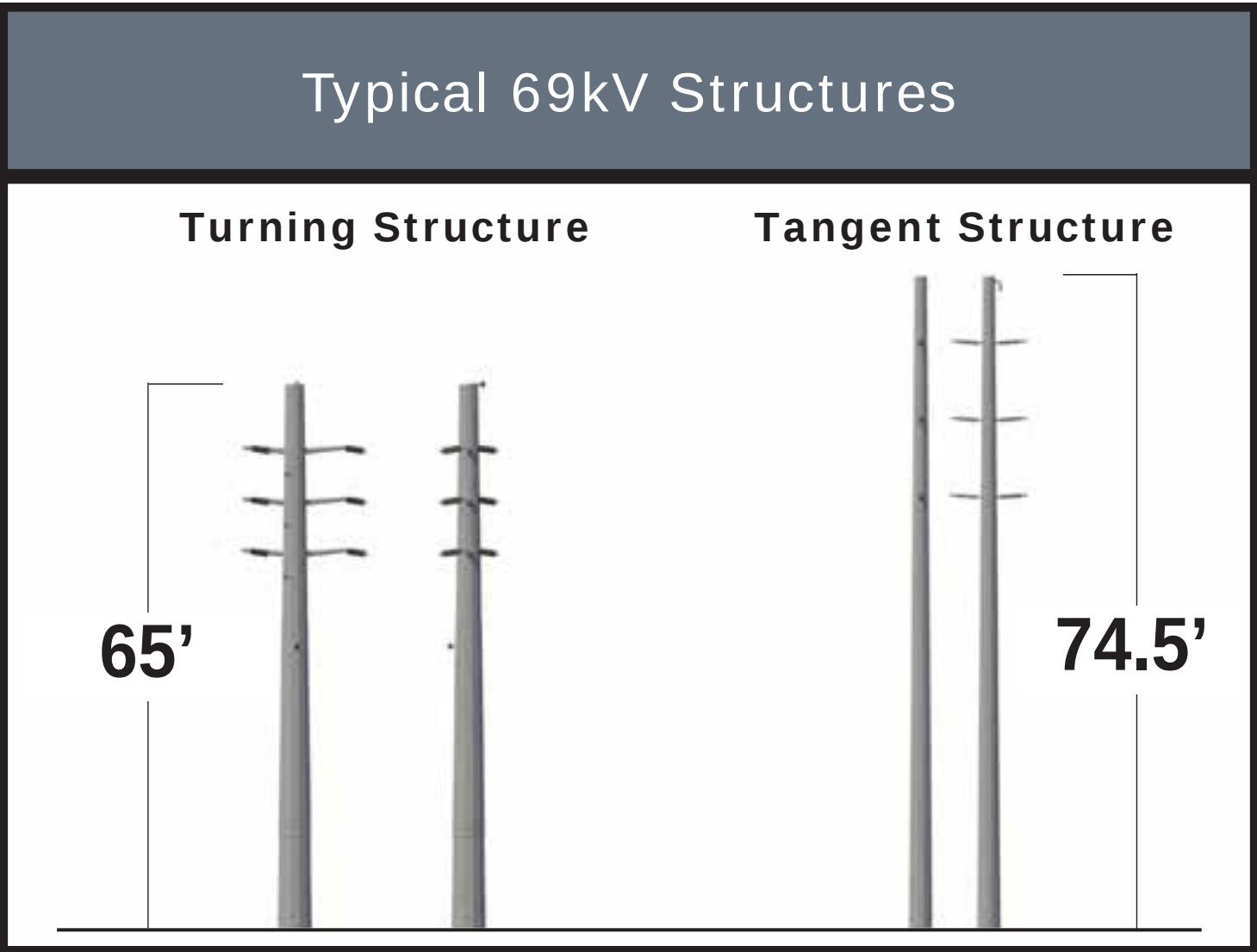


Photo Date and Time: October 8, 2024, 10:37 am
Sim Completed: November 2024

View Location: Approximate distance to nearest new structure from photo location is 820 feet.

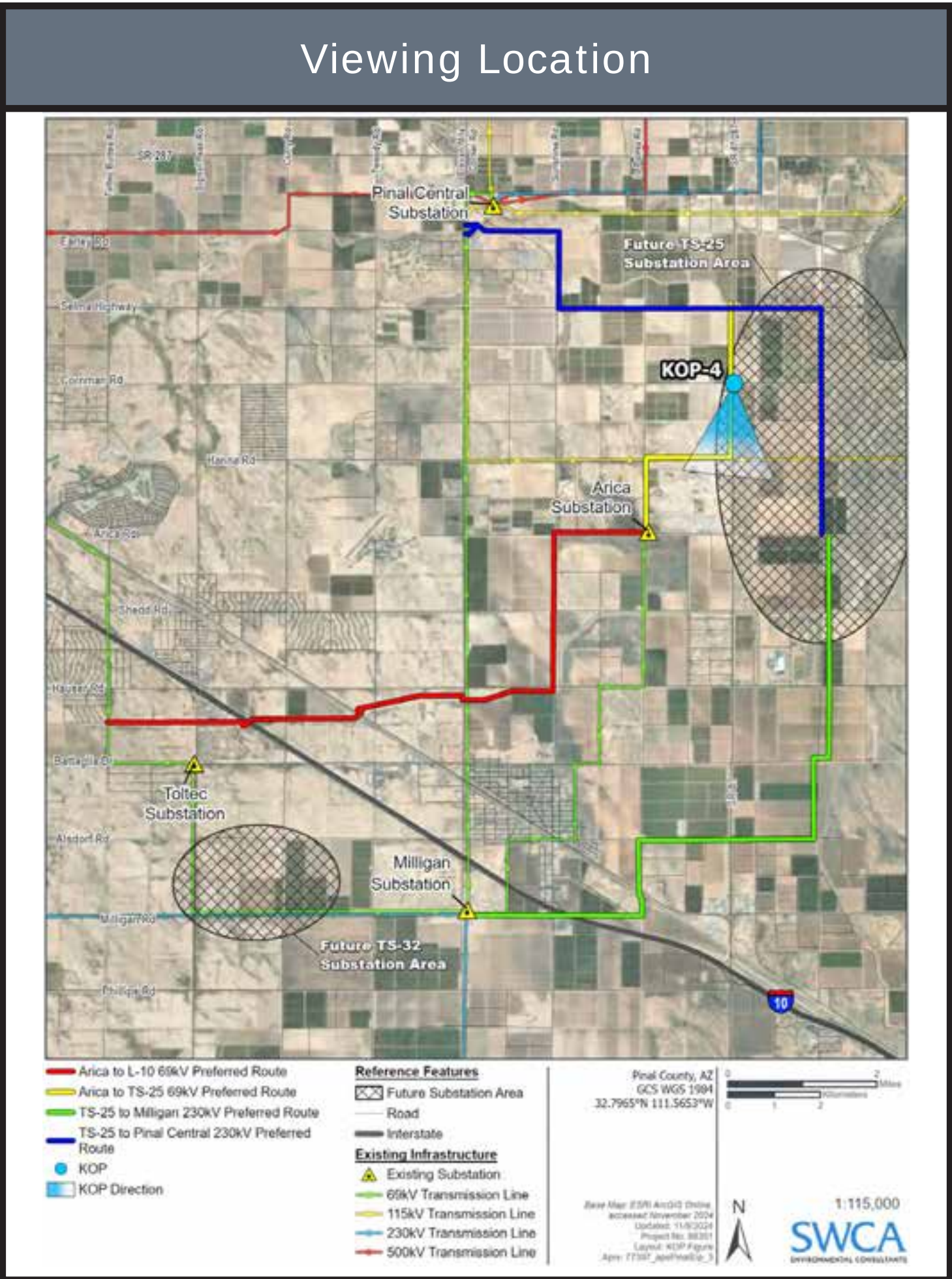
Simulations were prepared using information provided by APS. Structure locations, colors, and heights may be different based on final engineering and design.





Existing Condition

KOP 4: View from intersection of East Cornman Road and AZ Highway 87 looking south



Simulated Condition

KOP 4: View from intersection of East Cornman Road and AZ Highway 87 looking south

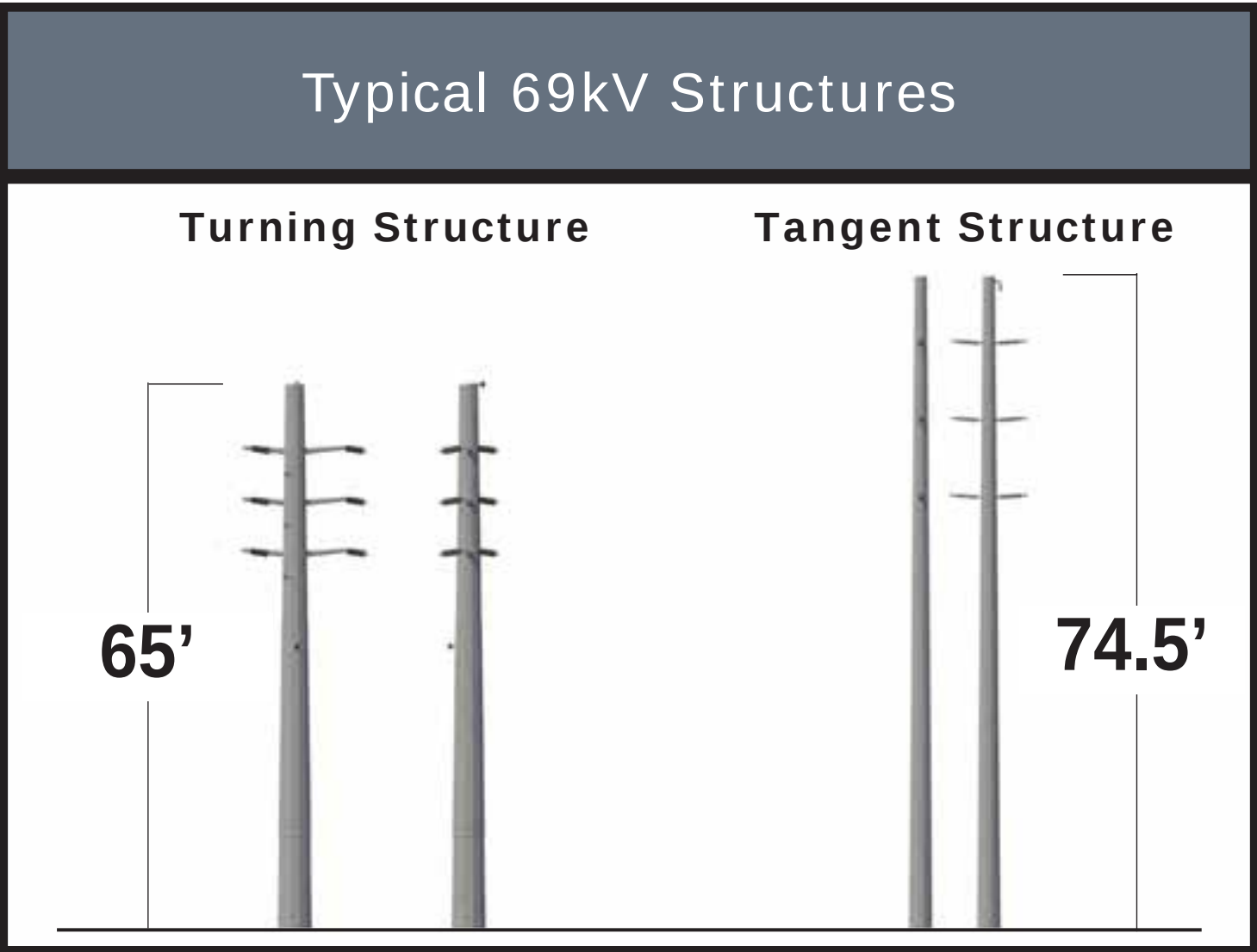


Photo Date and Time: October 8, 2024, 2:29 pm
Sim Completed: November 2024

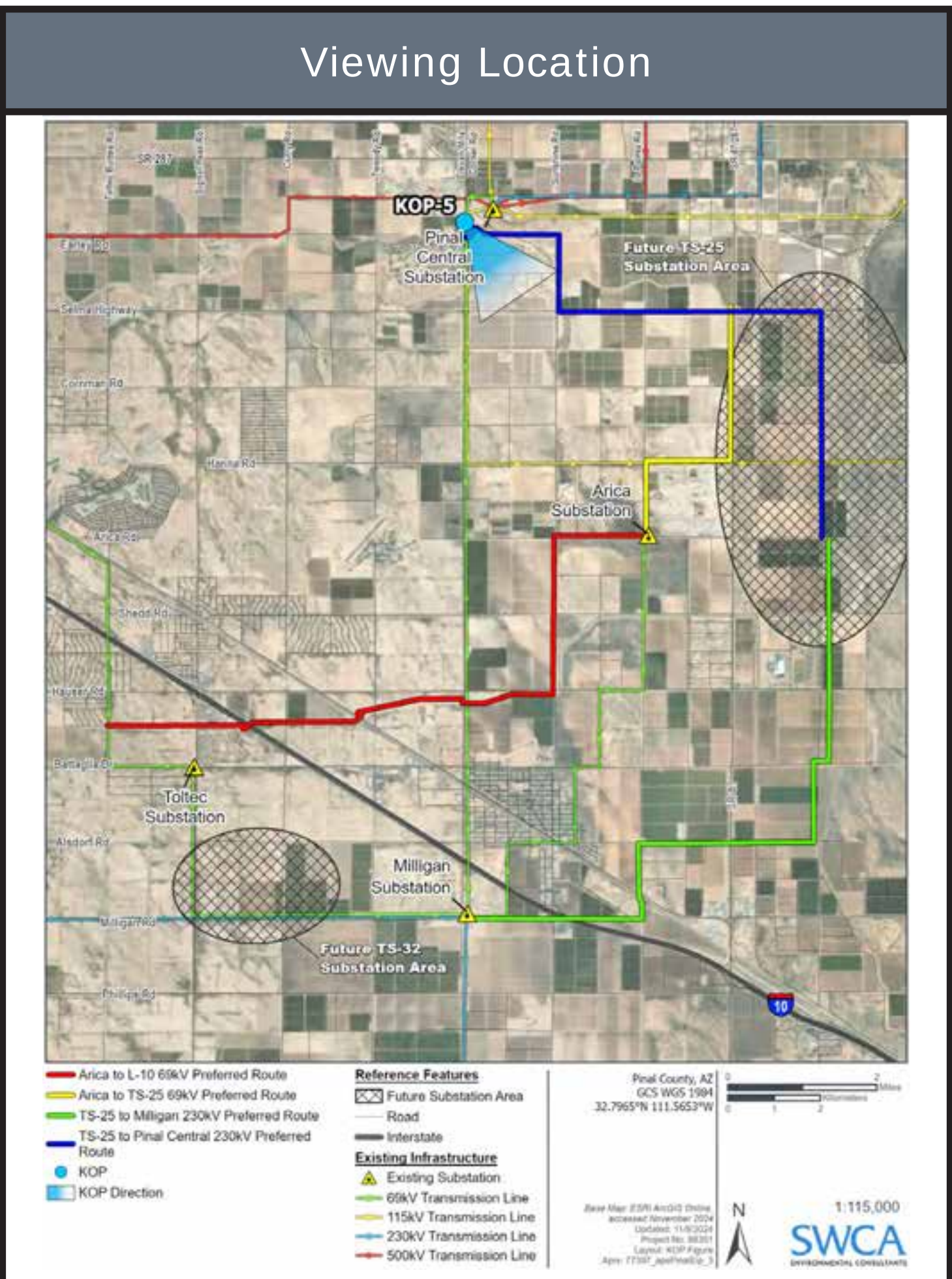
View Location: Approximate distance to nearest new structure from photo location is 160 feet.

Simulations were prepared using information provided by APS. Structure locations, colors, and heights may be different based on final engineering and design.





Existing Condition KOP 5: View from 11 Mile Corner near Alexis Lane looking southeast



Simulated Condition KOP 5: View from 11 Mile Corner near Alexis Lane looking southeast

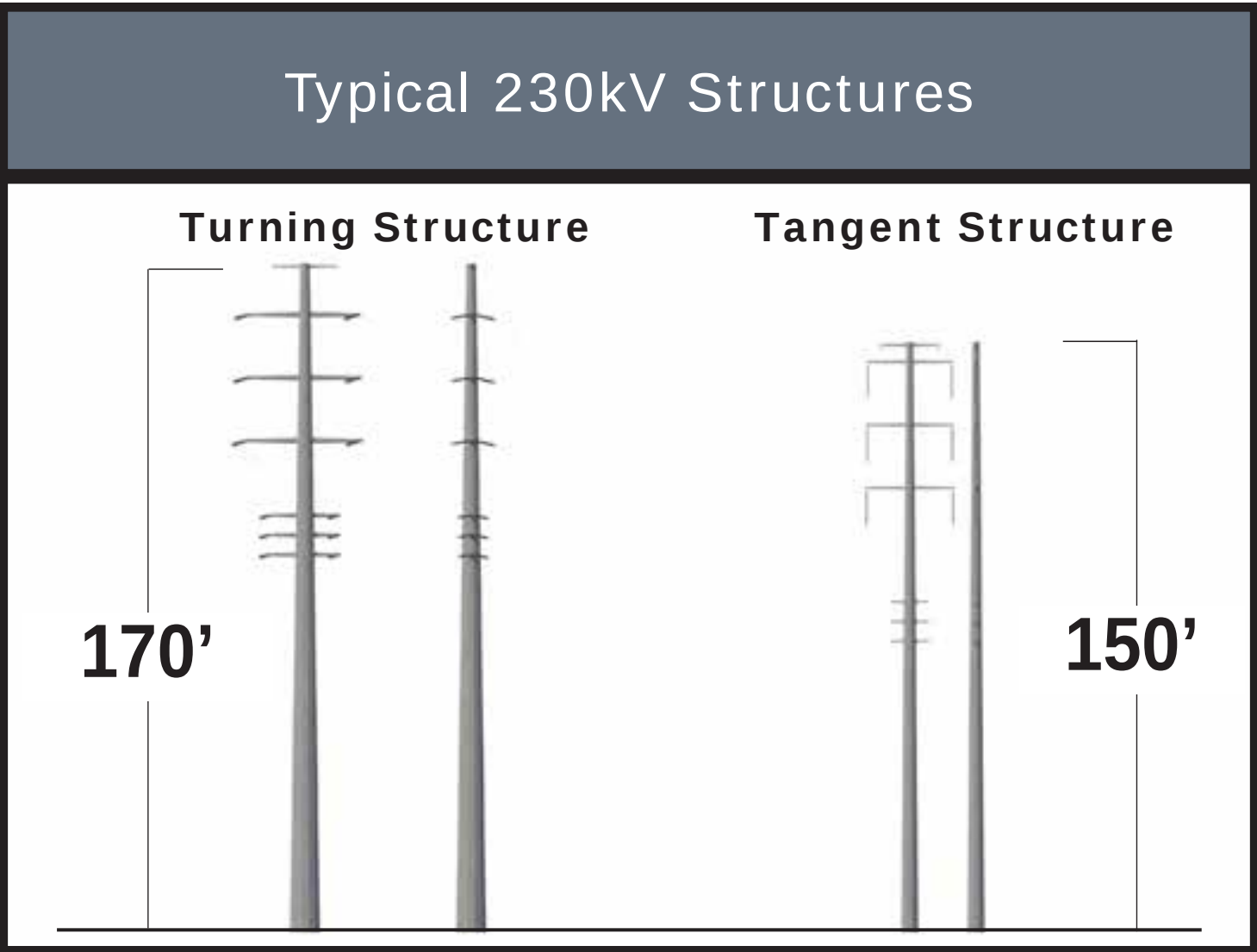


Photo Date and Time: October 8, 2024, 8:53 am
Sim Completed: November 2024

View Location: Approximate distance to nearest new structure from photo location is 850 feet.

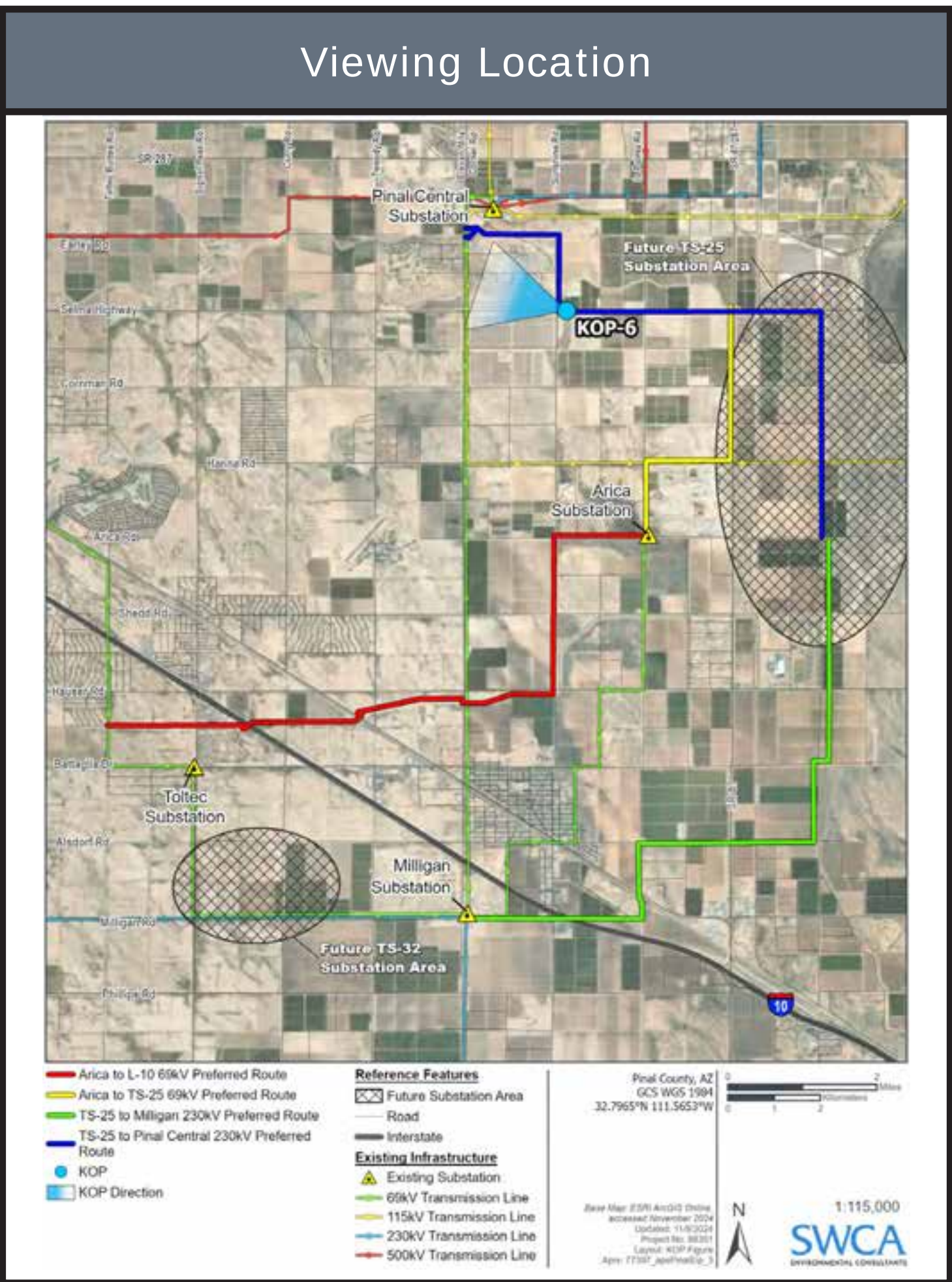
Simulations were prepared using information provided by APS. Structure locations, colors, and heights may be different based on final engineering and design.

aps **SWCA**
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS



Existing Condition

KOP 6: View from East Selma Highway looking northwest



Simulated Condition

KOP 6: View from East Selma Highway looking northwest

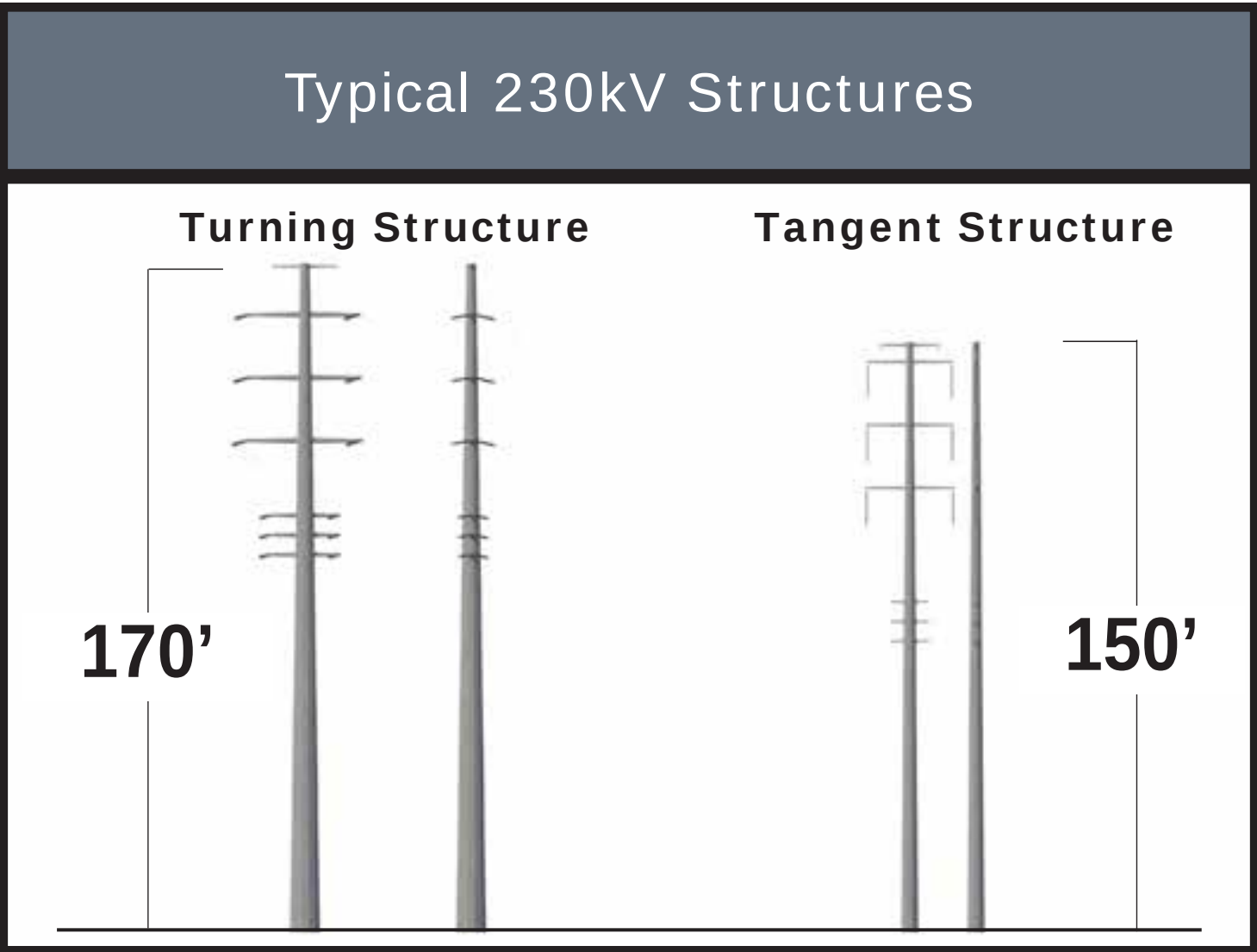


Photo Date and Time: October 8, 2024, 9:54 am
Sim Completed: November 2024

View Location: Approximate distance to nearest new structure from photo location is 500 feet.

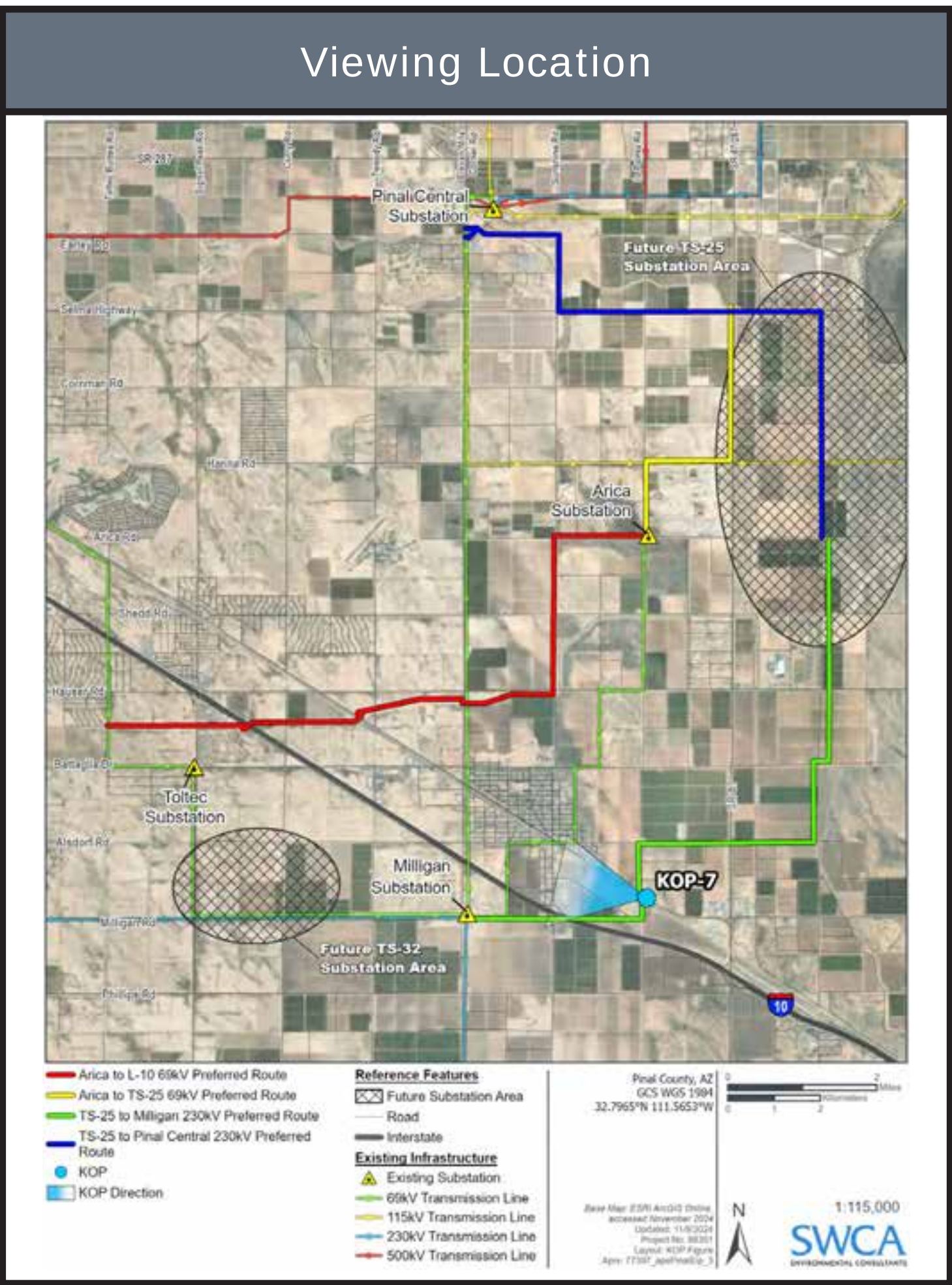
Simulations were prepared using information provided by APS. Structure locations, colors, and heights may be different based on final engineering and design.





Existing Condition

KOP 7: View from Casa Grande-Picacho Highway looking west



Simulated Condition

KOP 7: View from Casa Grande-Picacho Highway looking west

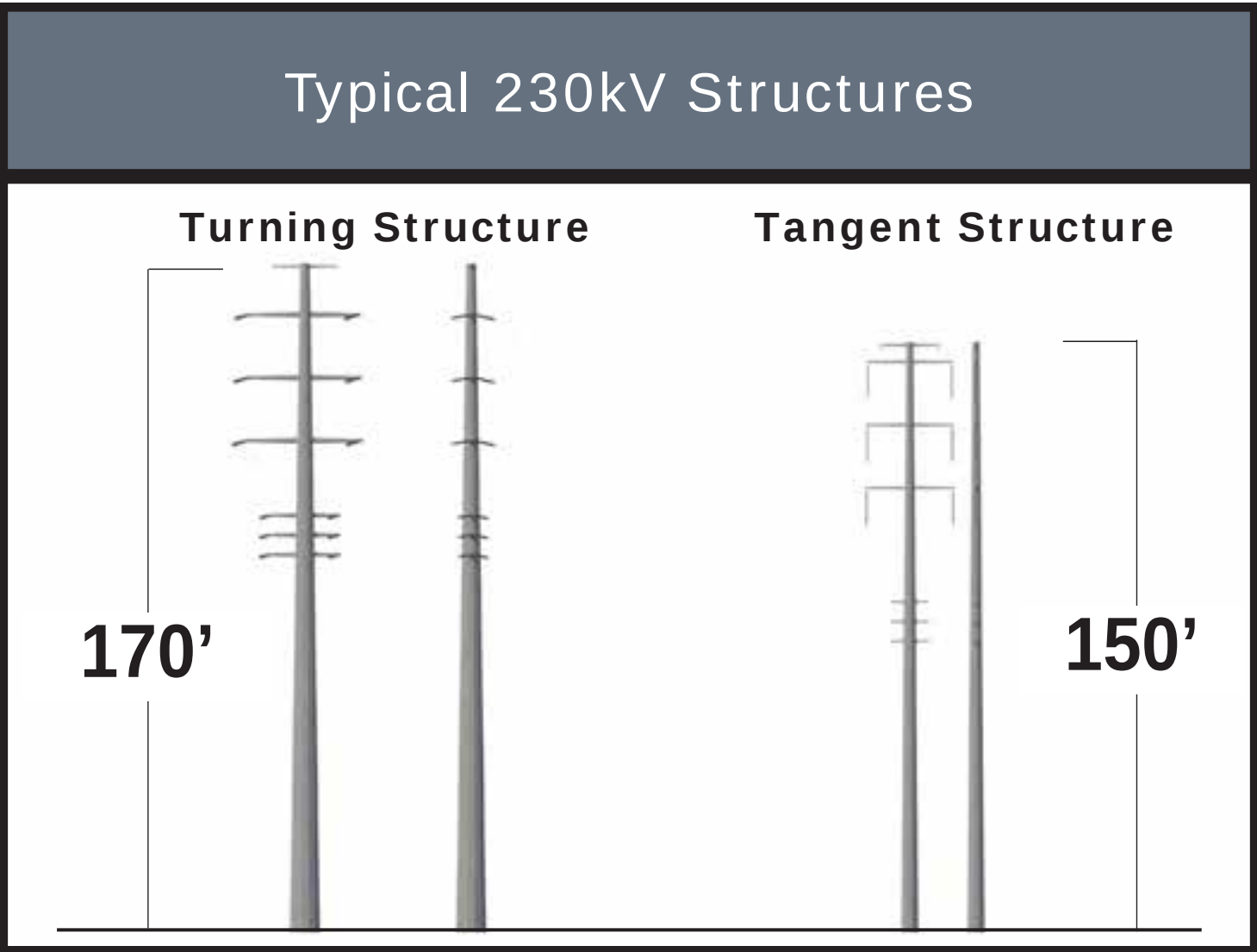


Photo Date and Time: October 8, 2024, 11:47 am
Sim Completed: November 2024

View Location: Approximate distance to nearest new structure from photo location is 500 feet.

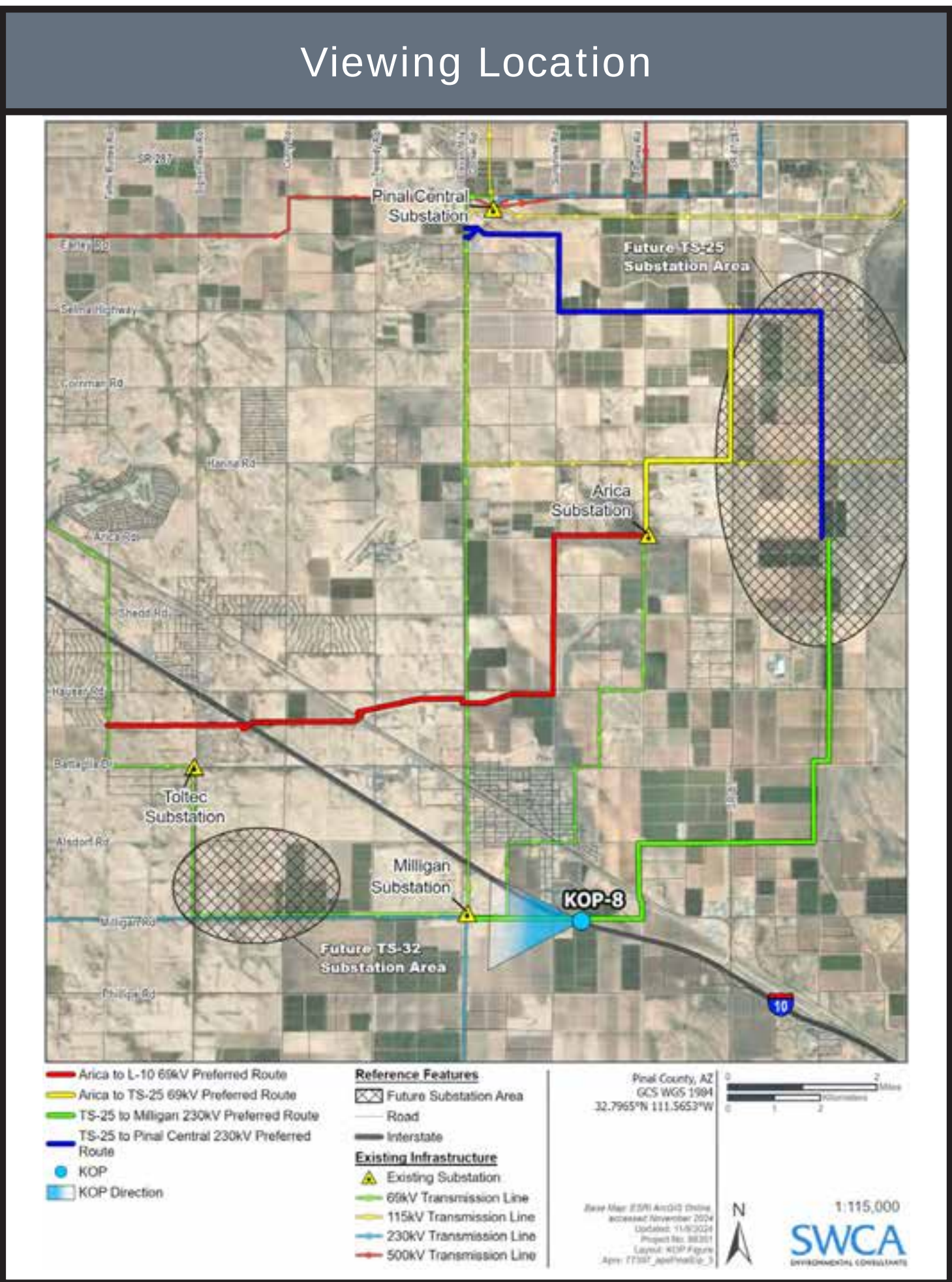
Simulations were prepared using information provided by APS. Structure locations, colors, and heights may be different based on final engineering and design.





Existing Condition

KOP 8: View from Interstate 10 near exit 206 looking west



Simulated Condition

KOP 8: View from Interstate 10 near exit 206 looking west

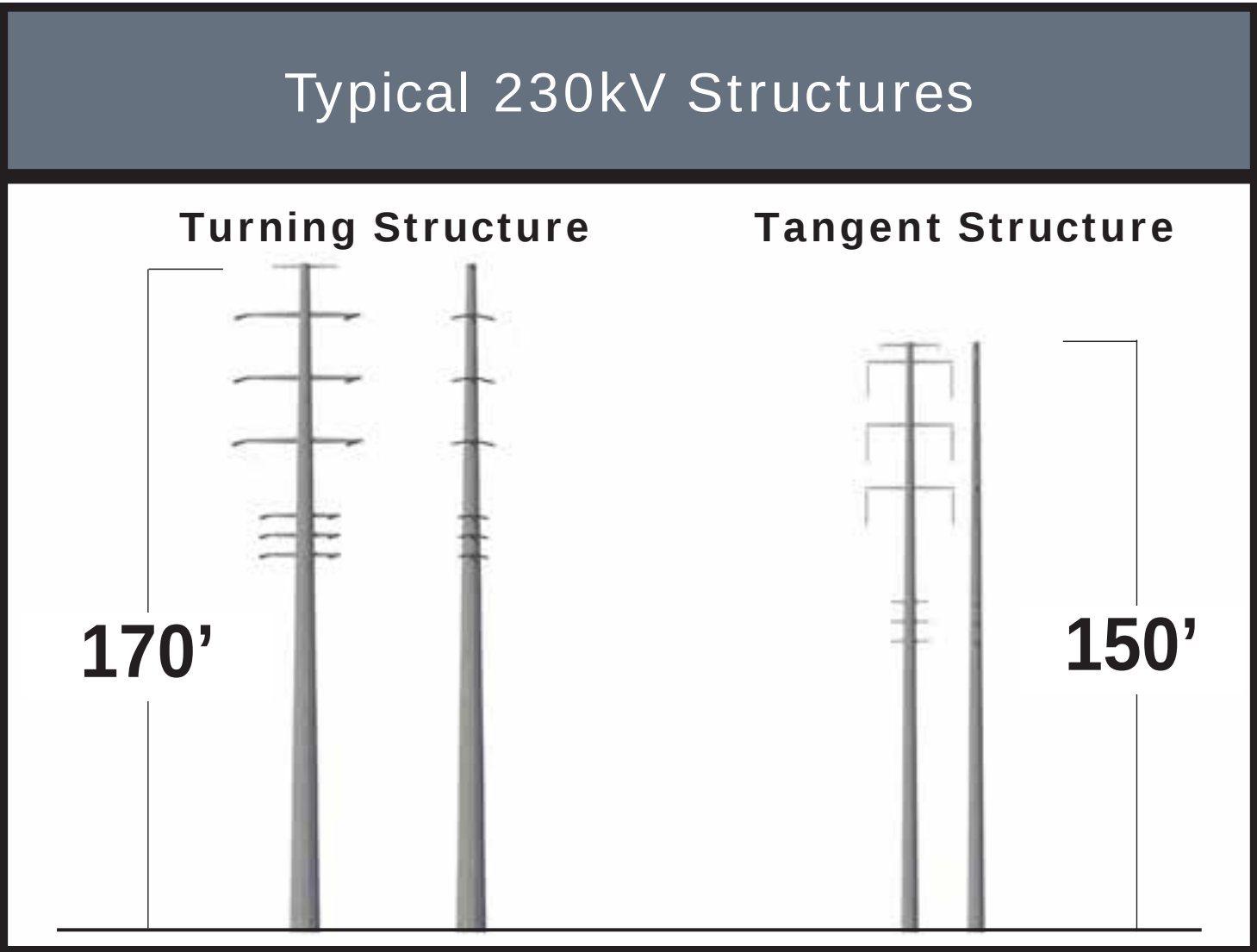


Photo Date and Time: October 8, 2024, 1:14 pm
Sim Completed: November 2024

View Location: Approximate distance to nearest new structure from photo location is 420 feet.

Simulations were prepared using information provided by APS. Structure locations, colors, and heights may be different based on final engineering and design.

aps **SWCA**
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

Identificación de Rutas Finales

- Se fomenta la revisión y aportación del público para ayudar con la selección de rutas finales, algunas de las cuales (Líneas de Transmisión TS25 – Pinal Central 230kV/69kV y TS25 – Milligan 230kV/69kV) requerirán la aprobación de Arizona Corporation Commission.

Involucramiento de Partes Interesadas

Involucramiento de Partes Interesadas

Hasta el día de hoy, se ha involucrado a:

- Pinal County
- Casa Grande, Coolidge, and Eloy, AZ
- Arizona Department of Transportation
- Central Arizona Irrigation and Drainage District
- Hohokam Irrigation and Drainage District
- San Carlos Irrigation Drainage District
- Electrical District No 2
- Skydive Arizona
- Arizona Game and Fish Department
- Arizona Public Service Company
- Más de 14,000 residentes, negocios y actores clave a través de un *newsletter* del proyecto, así como redes sociales, correo electrónico y anuncios (Abril de 2024 a Noviembre de 2024).

Continuación del involucramiento

Actualmente estamos solicitando comentarios y/o preguntas sobre las rutas preferidas y rutas alternas. Continuaremos manteniéndolos informados sobre el progreso del proyecto a través de nuestros métodos de divulgación y agradecemos sus comentarios, preguntas y aportaciones a lo largo del proceso.

¡Su Opinión es Importante!

Nos puede hacer llegar su opinión a través de:

- **Jornada de Puertas Abiertas Virtual :** www.pinalopenhouse.com Haga click en el Formato de Comentarios. Para hacernos llegar el Formato por correo electrónico, descargue, complete con sus comentarios y haga click en el botón de “Submit”.
- **Sitio Web:** El sitio web del proyecto [www.aps.com / pinalproject](http://www.aps.com/pinalproject) incluye el mismo contacto y Formato de Comentarios que la Jornada de Puertas Abiertas Virtual. También se puede revisar el sitio web para consultar las actualizaciones del proyecto.
- **Correo Electrónico:** Correo electrónico de Lupe Martinez y Stephen Eich, Consultores de APS: PinalProject@aps.com
- **Número Telefónico:** Contáctenos en **(520) 482-2818**
- **Audiencia CEC :** Los comentarios del público se escucharán en la Audiencia del CEC prevista para septiembre de 2025 y en la Reunión Abierta de la ACC prevista para octubre de 2025.



Escanea para visitar
pinalopenhouse.com



Escanea para visitar
[aps.com / pinalproject](http://aps.com/pinalproject)